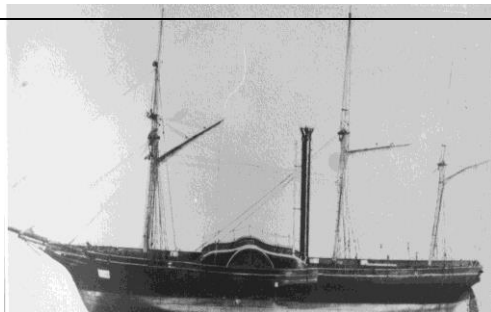
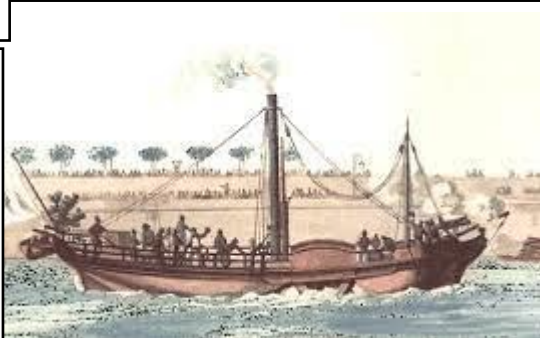


T.F



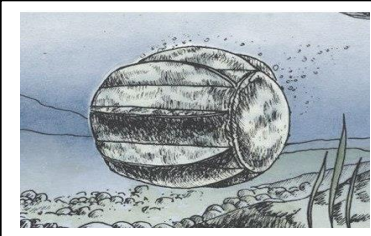
**PAQUEBOTS
DE LA
MÉDITERRANÉE**



PAQ. REG.



**CATALOGUE M8
DES MARQUES POSTALES ET DES
OBLITERATIONS
DE LA POSTE MARITIME**

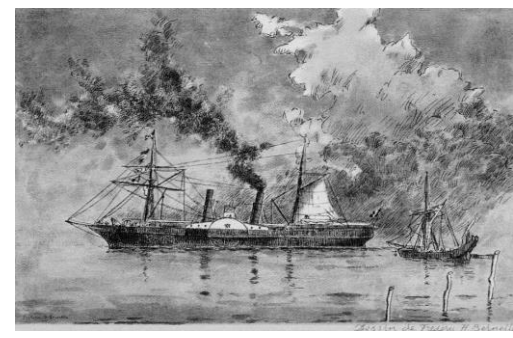
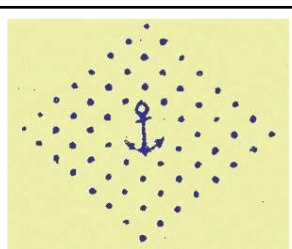


BOULES DE MOULINS

**COLONIES
&c. ART. 12**

FR
11 D

CF
2 D



CATALOGUE M8 DES MARQUES POSTALES **ET DES OBLITERATIONS** **DE LA POSTE MARITIME**

.....
Ce catalogue M8 présente des Marques postales et des oblitérations courantes sur lettres, fragments et timbres-poste de la Poste Maritime et notamment concernant diverses périodes :

Période Pré philatélique (avant 1849)

- Les Marques Maritimes : le Bureau maritime du Havre (CAD Type 13), les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échanges ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer (Marques linéaires et CAD Type 15), les Cachets à date Type 15M de la Poste Maritime, ...

Période Classique 1 (de 1849 à 1875)

- Les Marques et les oblitérations Maritimes : Les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'Echanges ou de Transit, les autres Marques d'échanges ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD Type 15M de la Poste Maritime, les Bateaux à vapeur, les Ancres, les CAD des Lignes Maritimes Type 15 et les CAD d'Escales des Bureaux Consulaires Types 15M-OCT, les CAD Type 16M-OCT, ... de la poste Maritime,
- Les Boules de Moulins pendant le Sièg de Paris en 1870 / 1871.

Période Classique 2 (de 1876 à 1899)

- Les CAD Types 15M,
- Les CAD Pays-Villes-Lignes-Paquebots Type 15M-OCT, les CAD d'Escales des Bureaux Consulaires Type 15M-OCT,
- Les CAD Type 17M, les CAD Type 84M-OCT de la Poste Maritime, ...

Période Semi Moderne (de 1900 à 1959)

- Les CAD Type 84M-OCT de la Poste Maritime, ...

.....
Vous trouverez ci-après un résumé des marques postales et des oblitérations concernant cette étude. Pour chaque marque postale et oblitération, une reproduction de cette dernière, une étiquette « fiche technique », une photo de lettre(s), de fragment(s) ou de timbre(s)-poste ainsi que des commentaires, présentent l'historique de la marque postale ou de l'oblitération.

Cette présentation peut présenter des informations erronées et dans ce cas, veuillez me les signaler pour analyse et mise à jour de ce document car je ne suis pas un expert mais un collectionneur et n'hésitez pas à me contacter : jjdieuzy@orange.fr

Merci et bonne consultation.

La présentation ci-après et les miniconférences de Jean Jacques » sont destinées aux membres de mon club philatélique actuel et aux autres philatélistes et marcophiles qui consultent le site Internet « aps-web.fr ».

.....
Je me tiens à votre disposition pour tout renseignement complémentaire que vous souhaiteriez.

Jean Jacques DIEUZY
Membre de l'Association Philatélique de Senlis.

PERIODE PRE PHILATELIE
(des origines de la Marcophilie à 1848)
LA POSTE MARITIME
LE BUREAU MARITIME DU HAVRE
LES MARQUES DES PAQUEBOTS
LA VOIE D'ANGLETERRE
LES MARQUES D'ECHANGES OU DE TRANSIT
LES MARQUES D'ENTREES PAR VOIE DE MER
LES CAD TYPE 15M DE LA POSTE MARITIME

.....

Au XVIII^e siècle, les navires constituaient le moyen le plus rapide et souvent le seul pour acheminer des marchandises entre les continents. Ainsi, est née la poste maritime dont la fonction est le transport du courrier par voie de mer d'un point à un autre et elle utilise des navires de commerce; la poste maritime n'ayant pas de lien avec la poste navale. A l'époque, il était courant de trouver, à bord des bateaux, des agents postaux dont une des fonctions consistait à oblitérer le courrier qui leur était confié.



Les premières marques apparaissent à la fin du XVIII^e siècle sous forme linéaire puis des Cachets à date sont utilisés à partir de 1830.

Les marques maritimes sont nombreuses, très variées et la collection de ces marques peut s'avérer complexe et coûteuse mais présente un grand intérêt.

Concernant les diverses périodes, la Poste Ferroviaire offre divers thèmes de collection très intéressants comme pour :

- **la Période Pré philatélique** : Le Bureau Maritime du Havre, les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, ...

Concernant les Marques Maritimes de la Période Pré philatélique (avant 1949), de la Période Classique 1 (de 1849 à 1875) et de la Période Classique 2 (de 1876 à 1899) une mini-conférence 121-0 « LA POSTE MARITIME 1730-1900 » est disponible sur le site Internet APS « aps-web.fr ».

Concernant toutes les périodes, une étude détaillée est présentée dans ce Catalogue M8 « LA POSTE MARITIME » également disponible sur le site APS.

.....

LE BUREAU MARITIME DU HAVRE

CAD TYPE 13

Mention Bureau Maritime (Havre)

POSTE MARITIME

Double cercle (diamètre 30) de couleur noire ou rouge avec mention « Bureau Maritime » (haut de couronne), « (Havre) » (bas de couronne) et date J/M/A en 4 chiffres (dans cercle central).
Début Utilisation : 1830 sur courriers transportés par bateau.



CAD Type 13 (noir ou rouge) « Bureau Maritime (Havre) »

Nota : Reproduction d'un CAD Type 13 du Bureau Maritime du Havre en date du 09 Mars 1836 de couleur noire (au centre) et Photo d'une LAC avec CAD Type 13 du Bureau Maritime du Havre en date du 14 Novembre 1839 de Paris à Newhaven / Etats-Unis de couleur rouge (à droite).

Ce CAD Type 13 « Bureau Maritime (Havre) », utilisé à partir de 1830, est surtout une marque d'entrée par voie de mer indiquant, lors de l'arrivée du courrier en France, le lieu de contact avec le territoire Français et est apposé, en général, au verso de la lettre.

* Cependant, ce CAD a aussi été utilisé pour identifier les courriers émis de villes françaises et embarqués sur des bateaux à destination de l'étrangers. Le CAD apposé sur le recto du courrier précise alors le lieu de départ du courrier (Port du Havre, par exemple) vers l'étranger (Etats-Unis, par exemple)....

LES MARQUES DES PAQUEBOTS

MARQUE PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE

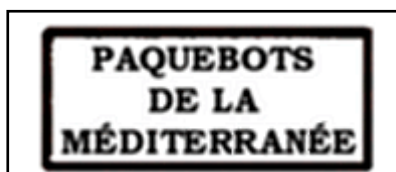
Marque d'entrée rectangulaire (32 mm x 16 mm ou 28 mm x 12 mm) de couleur noire ou rouge avec mention

« PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE » apposée sur la lettre.

Utilisation : Poste maritime.

Début Utilisation : 1837.

Fin Utilisation : 1870.



Marque Rectangulaire rouge « PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE »

Nota : Reproduction d'un Cachet noir « Paquebots de la Méditerranée » et Photo d'un Cachet rouge « Paquebots de la Méditerranée » sur fragment.

Cette oblitération a été utilisée, pendant la période Classique 1, à partir de 1849 jusqu'en 1870.

LA VOIE D'ANGLETERRE

VOIE D'ANGLETERRE

Conventions Franco-britanniques

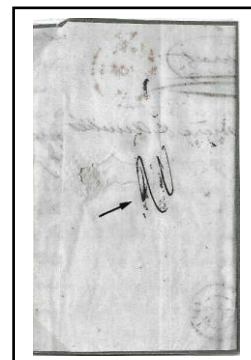
1843 – 1855

France - Martinique

Les lettres de Paris ou passant par Paris ne supportent que la taxe du bureau d'origine jusqu'à Boulogne

Taxe 10 Décimes : port intérieur Français / Poids inférieur à 7,5 g et Distance de 600/750 km.

Taxe 10 Décimes : Port Anglais jusqu'à ½ once inclus.



Voie d'Angleterre / Voie Anglaise

Nota : Photo d'une lettre de 1845 avec marque manuscrite « Voie d'Angleterre » sur lettre de Port de Languon (Gironde) pour Macouba (Martinique).

Tarifs d'affranchissement pour les pays d'outremer sans distinction de parages par la voie d'Angleterre

Au milieu du 19^{ème} siècle, la marine Anglaise, militaire et commerciale, est la plus puissante du monde et ses navires assurent, depuis Liverpool et Southampton, des liaisons régulières avec tous les ports des 5 continents. L'Office des Postes Britanniques peut donc desservir beaucoup de pays et ce rayonnement lui permet de transporter pour le compte d'autres administrations postales d'Europe, le courrier à destination des pays d'outremer. C'est le cas pour l'Administration des Postes Françaises. C'est ce qu'on appelle la "Voie d'Angleterre" lorsque le courrier transite par Londres ou la "Voie anglaise" lorsque le courrier embarque sur un paquebot Anglais en escale dans un port Français (Marseille, par exemple).

Concernant la voie d'Angleterre, sans distinction de parages, c'est la Convention de Poste du 03 Avril 1843, entre la France et l'Angleterre, qui définit les modalités de ce transport, en particulier dans son article 52 présentés ci-après :

"L'Office des Postes de France payera à l'Office des Postes de la Grande-Bretagne et d'Irlande un prix uniforme de trois schellings et quatre pence par once Britannique, poids net, pour prix de transit sur le territoire du Royaume-Uni et pour le port de voie de mer des lettres affranchies, destinées pour les colonies et pays d'outre-mer, sans distinction de parages, qui seront livrées par l'Office des Postes de France à l'Office des Postes Britanniques, pour être transportées, soit par des bâtiments du commerce, soit par des bâtiments de l'État, ou frétés ou entretenus pour le compte de l'État, partant des ports du Royaume-Uni... Il est toutefois entendu que, dans le prix ci-dessus... n'est pas comprise la taxe dont ces lettres seront passibles à raison de leur parcours dans l'intérieur desdites colonies et pays d'outre-mer..."*

Cette Convention ne fait aucune distinction entre la voie des bâtiments du commerce et celle des bâtiments de l'État et le prix est identique.

Ni les articles additionnels, ni la Convention de Poste du 24 Septembre 1856, ne modifieront ces modalités, jusqu'à l'adhésion de la France à l'Union Générale des Postes, le 01 Janvier 1876. Seul le prix du transit (1,60 F à partir du 1^{er} janvier 1857) et le tarif postal français varieront.

*1 penny = 10 centimes (3 shillings et 4 pence = 4 francs).

Pays d'Outre-mer sans distinction de parages : Cette appellation générique désigne toutes les destinations d'Outre-mer non concernées par d'autres tarifs ou conventions spécifiques, ce qui

exclut les colonies Britanniques d'Amérique du Nord et de Jamaïque, les Etats-Unis à partir de Décembre 1851, et les courriers passant par les voies de Suez ou de Panama. Ces lettres empruntent la Voie d'Angleterre et la taxe n'est valable que jusqu'au port de débarquement.

LES MARQUES D'ECHANGES OU DE TRANSIT

MARQUE DE TRANSIT avec mention COLONIES &cc.ART. n°

Marque de transit (ou d'échange)
dans rectangle de couleur rouge ou
noire avec mentions :
COLONIES &cc.ART.12
COLONIES &cc.ART.13
CANADA ART.12
apposée sur lettre.
Début Utilisation : 1843.
Fin Utilisation : 1845 à 1855.



Marque Rectangulaire rouge ou noire de transit « COLONIES &cc.ART. n°xx »

Nota : Reproduction d'un Cachet rectangulaire noir « Colonies &cc.Art.12 » et Photo d'un fragment avec un Cachet rectangulaire rouge « Colonies &cc.Art.13 » sur fragment.

Les Marques dites de "Transit" (ou d'échange) sont des marques destinées à établir la comptabilité des lettres taxées provenant de Pays étrangers et passant par la France ou l'Angleterre. Ces marques ne figurent qu'exceptionnellement sur les lettres.

La liste des marques de ce type est la suivante :

Type de Marque	Provenance de la lettre	Date Début	Date Fin	Noire	Rouge
COLONIES / &cc.ART.12	ANTILLES & AMERIQUES (NORD ET SUD)	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	INDES ORIENTALES	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	MAURICE	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	TOUTES PROVENANCES	1843	1845	X	
COLONIES / &cc.ART.13	AMERIQUE DU SUD	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	ANTILLES FRANCAISES	1846	1853		X
COLONIES / &cc.ART.13	ETATS UNIS	1846	1851		X
COLONIES / &cc.ART.13	INDES ORIENTALES	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	AUSTRALIE	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	TOUTES PROVENANCES	1846	1855	X	



1852
Photo d'une Marque Transit
PANAMA TRANSIT
de couleur rouge sur fragment
(voir période Classique 1)

LES MARQUES D'ENTREES PAR VOIE DE MER

Il s'agit de Marques postales linéaires (noires ou rouges) ou de Cachets à Date Type 15.

MARQUE D'ENTREE PAR VOIE DE MER / VILLE POSTE MARITIME

Marque linéaire d'entrée par voie de mer dans rectangle de couleur noire ou rouge indiquant « PAYS D'OUTREMER PAR xxxxxx » (Nom de ville) apposée sur la lettre.

Début Utilisation : Mars 1828.
Fin Utilisation : Aout 1831.



Marque d'entée par voie maritime avec mention « PAYS D'OUTREMER PAR xxxxx »

Nota : Reproduction d'une Marque linéaire « PAYS D'OUTRE MER PAR TOULON » dans rectangle de couleur noire.

Cette Marque linéaire précise la mention « PAYS D'OUTREMER PAR xxxxxx » (Nom du Bureau de ville d'entrée / Ports d'une certaine importance) sur 2 lignes dans rectangle de couleur noire ou rouge et est apposée sur lettre.

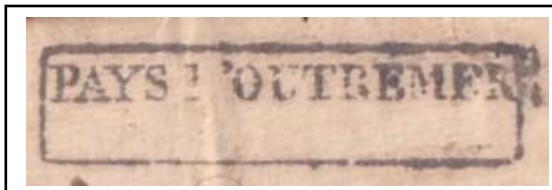
Il n'est pas fait de distinction entre la couleur OUTREMER et la colonie OUTRE-MER.

Liste des 26 villes / ports ayant utilisés cette Marque Postale : Bastia, Bayonne, Bordeaux, Brest, Cherbourg, La Ciotat, Collioure, Le Croisic, Dunkerque, Granville, L'Isle d'Oléron, La Flotte, Le Havre, Honfleur, Lorient, Marseille, Nantes, Paimboeuf, Rochefort, La Rochelle, Rouen, Saint Jean de Luz, Saint Malo, Saint Servan, Toulon, Toulon sur Mer.

MARQUE D'ENTREE PAR VOIE DE MER / VILLE POSTE MARITIME

Marque linéaire d'entrée par voie de mer dans rectangle de couleur noire ou rouge indiquant « PAYS D'OUTREMER » (Nom de ville) apposée sur la lettre.

Début Utilisation : Aout 1831.
Fin Utilisation : Mars 1839.



Marque d'entée par voie maritime avec mention « PAYS D'OUTREMER »

Nota : Reproduction d'une Marque linéaire « PAYS D'OUTRE MER » dans rectangle de couleur noire et Photo d'un fragment de lettre avec cette Marque postale noire.

La marque linéaire encadrée de Mars 1828 (voir Marque postale précédente) est toujours utilisée mais le nom du Bureau de ville d'entrée est échoppé.

Liste des 23 villes / ports ayant utilisés cette Marque Postale : Bastia, Bayonne, Bordeaux, Brest, Cherbourg, La Ciotat, Collioure, Le Croisic, Dunkerque, Granville, La Flotte, Le Havre, Honfleur, Lorient, Marseille, Nantes, Paimboeuf, Rochefort, La Rochelle, Saint Malo, Saint Servan, Toulon, Toulon sur Mer.

.....

CAD TYPE 15
ENTREE PAR VOIE DE MER
POSTE MARITIME

Marque d'entrée noire ou rouge
indiquant le lieu de contact avec
le territoire Français.

Double cercle plein précisant
ANGL (haut de couronne),
AMB.CALAIS (bas de couronne)
et date (cercle central).
Début Utilisation : 1839.



CAD Type 15 « Entrée par voie de mer / Poste Maritime »

Nota : Reproduction d'un CAD Type 15 par voie de mer « ANGL / AMB.CALAIS » du 17 Mars 1870.

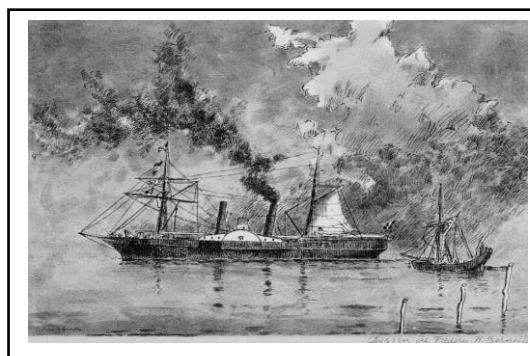
Abréviations : ANGL : Angleterre / AMB : Ambulant /

.....

PERIODE CLASSIQUE 1
(de 1849 à 1875)
LA POSTE MARITIME
LES MARQUES DES PAQUEBOTS
LA VOIE D'ANGLETERRE
LES MARQUES D'ECHANGES OU DE TRANSIT
LES AUTRES MARQUES D'ECHANGE OU DE TRANSIT
LES MARQUES D'ENTREES PAR VOIE DE MER
LES CAD TYPE 15M
LES BATEAUX A VAPEUR
LES ANCRES
LES CAD TYPES DES LIGNES MARITIMES ET
CONSULAIRES TYPES 15M-OCT & 16M-OCT
LES BOULES DE MOULINS

.....

Au XVIII^e siècle, les navires constituaient le moyen le plus rapide et souvent le seul pour acheminer des marchandises entre les continents. Ainsi, est née la poste maritime dont la fonction est le transport du courrier par voie de mer d'un point à un autre et elle utilise des navires de commerce; la poste maritime n'ayant pas de lien avec la poste navale. A l'époque, il était courant de trouver, à bord des bateaux, des agents postaux dont une des fonctions consistait à oblitérer le courrier qui leur était confié.



Bateau HELLESPONT 1846-1894

Les premières marques apparaissent à la fin du XVIII^e siècle sous forme linéaire et les cachets à date à partir de 1830.

A partir de 1857 et jusqu'en 1876, les timbres-poste sont oblitérés au moyen d'un losange de points comportant une Ancre au centre (oblitération Ancre de couleur noire, bleue ou rouge).

A partir de 1876, le timbre-poste est oblitéré avec un Cachet à date (CAD).

Les marques maritimes sont nombreuses, très variées et la collection de ces marques peut s'avérer complexe et coûteuse mais présente un grand intérêt.

Concernant les diverses périodes, la Poste Maritime offre divers thèmes de collection très intéressants comme pour :

- **la Période Pré philatélique** : Le Bureau Maritime du Havre, les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, ...

- **la Période Classique 1** : Les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les autres Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les

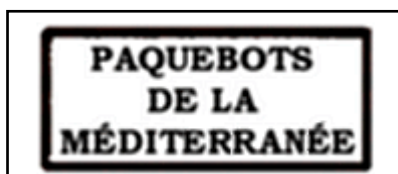
CAD type 15M de la Poste Maritime, les Bateaux à vapeur, les Ancres, les CAD des Lignes Maritimes et les CAD d'Escales des Bureaux Consulaires types 15M-OCT, les CAD type 16M-OCT, ... et les Boules de Moulins pendant le Siècle de Paris de 1870-1871.

Concernant les Marques Maritimes de la Période Pré philatélique (avant 1949), de la Période Classique 1 (de 1849 à 1875) et de la Période Classique 2 (de 1876 à 1899) une mini-conférence 121-0 « LA POSTE MARITIME 1730-1900 » est disponible sur le site Internet APS « aps-web.fr ». Concernant toutes les périodes, une étude détaillée est présentée dans ce Catalogue M8 « LA POSTE MARITIME » également disponible sur le site APS.

LES MARQUES DES PAQUEBOTS

MARQUE PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE

Marque d'entrée rectangulaire (32 mm x 16 mm ou 28 mm x 12 mm) de couleur noire ou rouge avec mention « PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE » apposée sur la lettre.
Utilisation : Poste maritime.
Début Utilisation : 1837.
Fin Utilisation : 1870.



Marque Rectangulaire rouge « PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE »

Nota : Reproduction d'un cachet noir « Paquebots de la Méditerranée » et Photo d'un cachet rouge « Paquebots de la Méditerranée » sur fragment de lettre.

Cette oblitération a aussi été utilisée, pendant la période Pré philatélique, à partir de 1837.

LA VOIE D'ANGLETERRE

VOIE D'ANGLETERRE

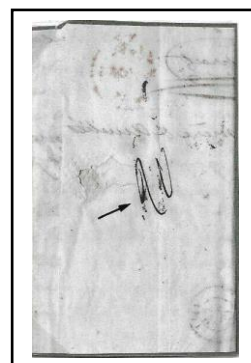
Conventions Franco-britanniques
1843 – 1855

France - Martinique

Les lettres de Paris ou passant par Paris ne supportent que la taxe du bureau d'origine jusqu'à Boulogne

Taxe 10 Décimes : port intérieur Français / Poids inférieur à 7,5 g et Distance de 600/750 km.

Taxe 10 Décimes : Port Anglais jusqu'à ½ once inclus.



Nota : Photo d'une lettre de 1845 avec marque manuscrite « Voie d'Angleterre » sur lettre de Port de Langon (Gironde) pour Macouba (Martinique).

Tarifs d'affranchissement pour les pays d'outremer sans distinction de parages par la voie d'Angleterre : Au milieu du 19^{ème} siècle, la marine Anglaise, militaire et commerciale, est la plus puissante du monde et ses navires assurent, depuis Liverpool et Southampton, des liaisons régulières avec tous les ports des 5 continents. L'Office des Postes Britanniques peut donc

desservir beaucoup de pays et ce rayonnement lui permet de transporter pour le compte d'autres administrations postales d'Europe, le courrier à destination des pays d'outremer. C'est le cas pour l'Administration des Postes Françaises. C'est ce qu'on appelle la "Voie d'Angleterre" lorsque le courrier transite par Londres ou la "Voie anglaise" lorsque le courrier embarque sur un paquebot Anglais en escale dans un port Français (Marseille, par exemple).

Concernant la voie d'Angleterre, sans distinction de parages, c'est la Convention de Poste du 03 Avril 1843, entre la France et l'Angleterre, qui définit les modalités de ce transport, en particulier dans son article 52 présentés ci-après :

"L'Office des Postes de France payera à l'Office des Postes de la Grande-Bretagne et d'Irlande un prix uniforme de trois schellings et quatre pence par once Britannique, poids net, pour prix de transit sur le territoire du Royaume-Uni et pour le port de voie de mer des lettres affranchies, destinées pour les colonies et pays d'outre-mer, sans distinction de parages, qui seront livrées par l'Office des Postes de France à l'Office des Postes Britanniques, pour être transportées, soit par des bâtiments du commerce, soit par des bâtiments de l'État, ou frétés ou entretenus pour le compte de l'État, partant des ports du Royaume-Uni... Il est toutefois entendu que, dans le prix ci-dessus... n'est pas comprise la taxe dont ces lettres seront passibles à raison de leur parcours dans l'intérieur desdites colonies et pays d'outre-mer..."*

Cette Convention ne fait aucune distinction entre la voie des bâtiments du commerce et celle des bâtiments de l'État et le prix est identique.

Ni les articles additionnels, ni la Convention de Poste du 24 Septembre 1856, ne modifieront ces modalités, jusqu'à l'adhésion de la France à l'Union Générale des Postes, le 01 Janvier 1876. Seul le prix du transit (1,60 F à partir du 1^{er} janvier 1857) et le tarif postal français varieront.

*1 penny = 10 centimes (3 shillings et 4 pence = 4 francs).

Pays d'Outre-mer sans distinction de parages : Cette appellation générique désigne toutes les destinations d'Outre-mer non concernées par d'autres tarifs ou conventions spécifiques, ce qui exclut les colonies Britanniques d'Amérique du Nord et de Jamaïque, les Etats-Unis à partir de Décembre 1851, et les courriers passant par les voies de Suez ou de Panama. Ces lettres empruntent la Voie d'Angleterre et la taxe n'est valable que jusqu'au port de débarquement.

LES MARQUES D'ECHANGES OU DE TRANSIT

MARQUE DE TRANSIT avec mention COLONIES &cc.ART. n°

Marque de transit (ou d'échange)
dans rectangle de couleur rouge ou
noire avec mentions :
COLONIES &cc.ART.12
COLONIES &cc.ART.13
CANADA ART.12
apposée sur lettre.
Début Utilisation : 1835.
Fin Utilisation : ??.



Marque Rectangulaire rouge ou noire de transit « COLONIES &cc.ART. numéro »

Nota : Reproduction d'un Cachet rectangulaire noir « Colonies &cc.Art.12 » et Photo d'un fragment avec un Cachet rectangulaire rouge « Colonies &cc.Art.13 » sur fragment.

Les Marques dites de "Transit" (ou d'échange) sont des marques destinées à établir la comptabilité des lettres taxées provenant de Pays étrangers et passant par la France ou l'Angleterre. Ces marques ne figurent qu'exceptionnellement sur les lettres.

La liste des marques de ce type est la suivante :

Type de Marque	Provenance de la lettre	Date Début	Date Fin	Noire	Rouge
COLONIES / &cc.ART.12	ANTILLES & AMERIQUES (NORD ET SUD)	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	INDES ORIENTALES	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	MAURICE	1843	1845		X
COLONIES / &cc.ART.12	TOUTES PROVENANCES	1843	1845	X	
COLONIES / &cc.ART.13	AMERIQUE DU SUD	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	ANTILLES FRANCAISES	1846	1853		X
COLONIES / &cc.ART.13	ETATS UNIS	1846	1851		X
COLONIES / &cc.ART.13	INDES ORIENTALES	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	AUSTRALIE	1846	1855		X
COLONIES / &cc.ART.13	TOUTES PROVENANCES	1846	1855	X	

MARQUE LINEAIRE DE TRANSIT
avec mention PANAMA TRANSIT
Marque de transit (ou d'échange) de
couleur rouge avec mention :
PANAMA TRANSIT
apposée sur lettre.
Début Utilisation : 1849.
Fin Utilisation : 1856.



Marque Linéaire rouge de transit « PANAMA TRANSIT »

Nota : Photo d'une Marque linéaire de couleur rouge « PANAMA TRANSIT » sur fragment.

Les Marques dites de "Transit" (ou d'échange) sont des marques destinées à établir la comptabilité des lettres taxées provenant de Pays étrangers et passant par la France ou l'Angleterre. Ces marques ne figurent qu'exceptionnellement sur les lettres.

La liste des marques de ce type est la suivante :

Type de Marque	Provenance de la lettre	Date Début	Date Fin	Noire	Rouge
PANAMA TRANSIT	MERS DU SUD VIA PANAMA	1849	1856		X
.....					

LES AUTRES MARQUES D'ÉCHANGES OU DE TRANSIT

De 1852 à 1875, diverses autres Marques d'Echange dites de Transit (et de formes différentes), en fonction de la provenance, ont été utilisées : GB/1F- GB/1F60C – GB/1SH9D – GB/40C – GB/45SH -, par exemple.

Ce sont aussi des marques destinées à établir la comptabilité des lettres taxées provenant des pays étrangers et passant par la France ou l'Angleterre et figurent qu'exceptionnellement sur les correspondances.

Une liste non exhaustive des Marques d'échange ou de transit est présentée ci-après :

Numérotation : NOEL (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

N° (Noel)	Mention CAD	Provenance	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
3040	GB / 1F60C	Colonies Britanniques Pays d'Outremer	1857	1875	X		
3040A	GB / 1F60C	Etats-Unis par paquebot Britannique	1857		X		
3040B	GB / 1F60C	Antilles Françaises	1857		X		
3040C	GB / 1F60C	Argentine , Uruguay, Mexique	1873	1875	X		
....							
soit 39 Marques d'échange ou de transit différentes en provenance de 51 territoires.							
Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par NOEL							

MARQUE RECTANGULAIRE D'ÉCHANGE OU DE TRANSIT

GB / VALEUR POSTE MARITIME

Marque de Transit rectangulaire
noire, rouge ou bleue, avec
lettres GB et valeur, apposée sur
courriers en provenance de pays
étrangers.

Début Utilisation : 1857.
Fin Utilisation : 1875.



Marque Rectangulaire d'échange et de transit avec lettres GB et Valeur

Nota : Reproduction d'un cachet de transit noir « GB / 1F60C ».

Numérotation : NOEL (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Exemples d'oblitérations : « GB / 1F60C ».

Dans certains cas, il est nécessaire d'avoir la correspondance pour connaître sa provenance, ce qui n'est pas le cas pour les oblitérations sur fragments.

N° (Noel)	Mention CAD	Provenance	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
3040	GB / 1F60C	Colonies Britanniques Pays d'Outremer	1857	1875	X		
3040A	GB / 1F60C	Etats-Unis par paquebot Britannique	1857		X		
3040B	GB / 1F60C	Antilles Françaises	1857		X		
3040C	GB / 1F60C	Argentine , Uruguay, Mexique	1873	1875	X		
.....							

Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet
« marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par NOEL

LES MARQUES D'ENTREES PAR VOIE DE MER

CAD TYPE 15 ENTREE PAR VOIE DE MER POSTE MARITIME

Marque d'entrée noire ou rouge
indiquant le lieu de contact avec
le territoire Français.

Double cercle plein précisant
ANGL (haut de couronne),
AMB.CALAIS (bas de couronne)
et date (cercle central).
Début Utilisation : 1839.



CAD « Entrée par voie de mer » avec mentions « ANGL » et « AMB.CALAIS »

Nota : Reproduction d'un CAD Entrée par voie de mer Type 15 noir « ANGL / AMB.CALAIS » du 17 Mars 1870.

Le lieu de contact du courrier sur le territoire Français est CALAIS avec mention d'une lettre (comme E, F, M, ...) ou non.

Abréviations : ANGL : Angleterre / AMB : Ambulant /

CAD TYPE 15

**ENTREE PAR VOIE DE MER
BUREAU MARITIME / LE HAVRE**

Marque d'entrée noire ou rouge indiquant le lieu de contact avec le territoire Français.

Double cercle plein précisant BUREAU MARITIME (haut de couronne), LE HAVRE (bas de couronne) et date (cercle central).

Début Utilisation : 1846.



CAD « Entrée par voie de mer » avec mentions « BUREAU MARITIME » et « LE HAVRE »

Nota : Reproduction d'un CAD Entrée par voie de mer Type 15 noir « BUREAU MARITIME / LE HAVRE » du 05 Avril 1854 et Photo d'un CAD Entrée par voie de mer Type 15 rouge « BUREAU MARITIME / LE HAVRE » du 29 Septembre 1855 sur fragment.

Le lieu de contact du courrier sur le territoire Français est LE HAVRE.

CAD TYPE 15

**ENTREE PAR VOIE DE MER
POSTE MARITIME**

Marque d'entrée noire ou rouge indiquant le lieu de contact avec le territoire Français.

Double cercle plein précisant PAQ (haut de couronne), nom Ville (bas de couronne) et date JMA (cercle central).

Début Utilisation : 1854.



CAD « Entrée par voie de mer » avec mentions « PAQ » et « Nom de Ville »

Nota : Reproduction d'un CAD Entrée par voie de mer Type 15 noir « PAQ.ANG / MARSEILLE » du 26 Décembre 1854 et Photos d'un CAD Départ Type 15 noir « BEYROUTH / SYRIE » du 02 Juin 1869 et CAD Type 15 rouge (Entrée par voie de mer rouge) « PAQ.ANG / MARSEILLE » du 11 Juin 1869 sur fragment de lettre.

Le lieu de contact du courrier sur le territoire Français est MARSEILLE avec mention d'un chiffre (comme 1.).

Abréviations : PAQ : Paquebot / ANGL : Angleterre /

LES BATEAUX A VAPEUR

**CACHET A DATE Type 15M
avec mentions Ville et BATEAU A
VAPEUR / BAT.A.VAP /**

Diamètre 21 / Double cercle plein de couleur noire avec mentions « Ville » dans haut de couronne et « BATEAU A VAPEUR / ... » dans bas de couronne.

Marque de départ sur lettre.

Utilisation : Poste Maritime.

Début d'utilisation : 1845.



CAD Type 15 M (noir) avec mentions « Ville » et « BATEAU A VAPEUR / BAT.A.VAP / ...

Nota : Reproduction d'un CAD Type 15M noir « PHILIPPEVILLE / BAT.A VAP. du 30 Juin 1845 ».

Il s'agit de lignes maritimes en provenance : Océan Atlantique, Océan Indien, Mer Méditerranée dont le courrier est transporté par bateaux à vapeur comme par exemple : « La Numidie »,

Les mentions diverses dans haut de couronne sont les suivantes : Pays (Australie, Brésil, Etats-Unis, Amérique, Inde, ...), Villes (ALGER, PHILIPPEVILLE, AJACCIO, ...), ...

Les mentions diverses dans bas de couronne sont les suivantes : Villes (Alger - Bône, Philippeville, Ajaccio, ...), Bateaux (Bateau à vapeur, BAT. A VAP., Paq.Fr.J. n°1, ...).

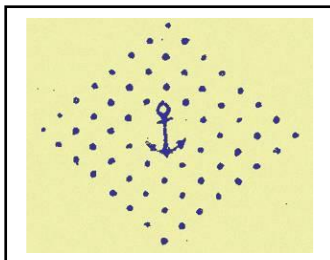
Ces types de CAD, utilisés pendant la période Pré Philatélique (à partir de 1845), ont aussi été utilisés pendant la période Classique 1 (dans les années 1860 / 1870).

.....
LES ANCRS
.....

LOSANGE ANCRE
Poste maritime

Losange de points noirs, rouges ou bleus avec une Ancre au centre.
Marque apposée pour annulation du timbre-poste.

Début Utilisation : 1857
Fin Utilisation : Remplacement à partir de 1876 par des CAD.



Losange Ancre

Nota : Reproduction d'un Cachet Losange avec Ancre de couleur noire.

Oblitérations possibles ou connues sur timbres : 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60.

L'oblitération "Ancre" a été utilisée sur les paquebots Français pour oblitérer les lettres provenant de l'étranger ou des Colonies Françaises et à destination de la France.

Les Losanges « Ancre » de couleur rouge ou bleue sont plus rares.

LES CAD DES LIGNES MARITIMES ET CONSULAIRES TYPES 15M-OCT ET 16M-OCT

CAD des Lignes Maritimes Type 15M-OCT avec mentions diverses Poste Maritime

(Avec cercle intérieur)

CAD octogonal de couleur noire, rouge ou bleue précisant le nom des mentions diverses dans haut et bas de couronne) et Date J/M/A dans le centre du CAD.

Début Utilisation : 1856

Fin Utilisation : 1939



CAD des Lignes Maritimes Type 15M-OCT avec mentions diverses

Nota: Reproduction d'un CAD des Lignes Maritimes Type 15-OCT avec mention « LIGNE A / PAQ. FR. N°1 » en date du 11 Février 1881 de couleur noire (Période Classique 2) et photo d'un CAD des Lignes Maritimes Type 15-OCT avec mention « MONTEVIDEO / PAQ. FR. J. N°5 » en date du 26 Juillet xxxx de couleur noire sur T38 Orange (Siège de Paris) *.

Exemples de CAD Type 15M-OCT de Lignes Maritimes avec mentions diverses :

N° (Salles)	Mention CAD (haut)	Mention CAD (avec fleuron dans bas)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
1076*	MONTEVIDEO	PAQ. FR. J. N°5	1869	1880	X		
.....							
soit environ xx Cachets créés dont xx utilisés pendant cette période Classique 1 et xx ont encore été utilisés au début de la période Classique 2*.							
*Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations : PAQ : Paquebot / FR : France /

CAD Consulaire Type 15M-OCT Poste Maritime

(Avec cercle intérieur)

CAD octogonal de couleur noire ou bleue précisant le nom de l'escale du Bureau consulaire (haut couronne) et avec ou sans fleuron (bas couronne) et Date J/M/A (centre)

Début Utilisation : 1860

Fin Utilisation : 01 Juillet 1881



CAD d'Escales des Bureaux Consulaires Type 15M-OCT

Nota: Reproduction d'un CAD Type 15-OCT « MONTEVIDEO » avec fleuron en date du 17 Mars 1862 de couleur noire et photo d'un CAD Type 15-OCT « CONFERATION ARGENTINE » avec fleuron en date du 14 Février 1861 de couleur bleue sur fragment de lettre (avec mention manuscrite Voie Française) *.

Nota : Photo (ci-contre à droite) d'une lettre émise de LA GUAYRA (VENEZUELA) à destination de BURDEOS (proche de Bordeaux) avec oblitération Losange « Ancre » noir sur 2 Timbres-poste T31 orange. CAD Consulaire Départ Type 15M-OCT noir « LA GUAYRA » en date du 22 Février 1870, Cachet PD noir (Payé jusqu'à destination) et mention manuscrite « Par vapeur Français » apposés sur devant de lettre*.
CAD Lignes Maritimes Type 15M noir « LIGNE B * avec mention « PAQ.FR.N°1 » en date du 27 Février 1870.



Nota : Photos sur fragments de lettre (ci-contre à gauche) d'un CAD Consulaire Type 15-OCT bleu « LE CAP-HAITIEN » du 19 Novembre 1868 et de 2 Timbres-poste (T31 orange et T32 rose) oblitérés avec Losange « Ancre ». noir.

L'Article 107 du 10 Février 1860, stipule que l'exécution du Service Postal dans les stations de Lisbonne, Pernambouc, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, ... sera confié à des agents basés à terre et rémunérés sous la forme d'une indemnité. Les agents sont munis de CAD spécifiques.

Exemples de CAD Type 15M-OCT d'Escales des Bureaux Consulaires :

N° (Salles)	Mention CAD (haut)	Mention CAD (avec fleuron dans bas)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	B
1057*	CONFEDERATION ARGENTINE	Oui	1860	1873		X
1364	CUBA	Oui	1862	1877	X	
1366*	LE CAP HAITIEN	Oui	1866	1873		X
1374*	LA GUAYRA	Oui	1866	1879	X	
.....						

soit environ 35 Cachets créés dont 25 utilisés pendant cette période Classique 1 et 10 ont encore été utilisés au début de la période Classique 2.

Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES

**CAD Type 15M
Poste Maritime**

Diamètre 21 / Double cercle plein de couleur noire, rouge ou bleu avec mentions « Ligne X » (haut de couronne) et « PAQ.FR.N° » (bas de couronne), 3 Fleurons ou 2 Etoiles à 5 branches (2 types)
 Marque de départ sur lettre.
 Utilisation : Poste Maritime.
 Utilisation : 1865-1903



CAD Lignes Maritimes Type 15 avec mentions de la Ligne et du Paquebot

Nota : Reproduction de 3 CAD Type 15 de couleur noire avec mentions de la ligne et du Paquebot « LIGNE W / PAQ.FR.N°1 » en date du 16 Septembre 1868, « LIGNE B / PAQ.FR.N°1 avec 3 fleurons » en date du 04 Novembre 1865 et « LIGNE B / PAQ.FR.N°1 avec 2 étoiles à 5 branches » en date du 23 Aout 1880.

Le CAD Type 15 avec mention "LIGNE" suivi d'une lettre apparaît en 1865 et est apposé sur la lettre ; le Losange 'Ancre' étant utilisé pour annuler le Timbre-poste.

Dès 1876, il remplace le Cachet Losange « Ancre ».

De 1886 à 1912, des CAD Type 84 sont utilisés. Un CAD Type 17 a également existé de 1881 à 1885.

On trouve trois déclinaison de ce timbre à date qui se distinguent par la présence ou non de fleurons ou d'étoiles.



CAD sans fleuron ou étoile
(le plus courant)



CAD avec trois fleurons



CAD avec deux étoiles à cinq branches

Exemple de CAD de Lignes Maritimes :

Numéro de ligne	Ligne Maritime	Début	Fin	
A	St Nazaire à Colon	1865	1932	
B	St Nazaire à la Vera Cruz	1865	1901	

.....				
W	Italie, Marseille à Messine puis à Civita Vecchia	1866	1870	
.....				
soit environ 56 Cachets créés dont 25 pendant cette période Classique 1 et 21 pendant la période Classique 2.				
Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES				



CAD Lignes Maritimes Type 15M noir
 « LIGNE B * avec mention
 « PAQ.FR.N°1 » avec 3 fleurons
 en date du 27 Février 1870
 (Ligne Saint Nazaire à la Vera Cruz)

Abréviations : PAQ : Paquebot / FR : France /

CAD Type 16M-OCT

Poste Maritime

(Sans cercle intérieur)

CAD octogonal de couleur noire, rouge ou bleue précisant les mentions « COL.F.V. SUEZ PAQ.A » ou « COL.F.V. SUEZ PAQ. F » (haut couronne) et « 3. MARS. 3 » (bas couronne) et Date J/M/A et N° Levée (centre)
 Début Utilisation : 1865



CAD Type 16M-OCT

Nota : Reproduction d'un CAD Type 16M-OCT « COL.F.V. SUEZ PAQ.F et 3.MAR.3 » du 28 Février 1879 de couleur noire.

Il s'agit d'une Marque d'entrée maritime de forme octogonale apposée sur lettre ou timbre-poste provenant des Colonies Françaises et la mention en haut de couronne « COL.F.V. SUEZ PAQ.F » ou « PAQ.A » signifie « COLonie.Française.Voie.SUEZ PAQuebot.France » (ou PAQuebot.Angleterre).

La mention en bas de couronne précise le lieu de contact du courrier avec le territoire Français : MARS pour Marseille, par exemple.

Voir module de présentation générale « La Poste Maritime 1817-1900 » présenté par Jean Jacques DIEUZY à l'association APS (aps-web.fr)

PERIODE CLASSIQUE 1

LE SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

LES BOULES DE MOULINS

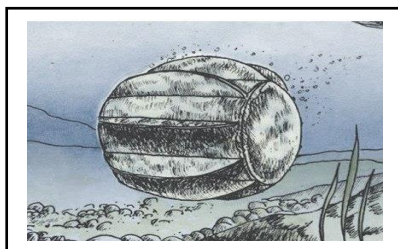
.....

Avec l'utilisation des Ballons montés, les Parisiens envoient du courrier vers la Province et le reste du Monde. Passé les lignes ennemies, le courrier reprend son cheminement habituel. Par contre, l'envoi du courrier à destination de Paris est beaucoup plus difficile et risqué.

L'Administration Postale mit en place un système, inventé par Messieurs DELORT, ROBERT et VONOVEN, qui devait permettre d'acheminer le courrier vers Paris.

Des cylindres en Zinc (avec des ailettes en périphérie selon le principe de la roue à eau, fermées aux extrémités par des couvercles soudés) remplies de lettres pesant chacune au maximum 4 grammes et affranchies à 1 franc ont été déposées dans la Seine à Moulins dans l'Allier (à l'origine de leur nom) du 04 au 28 Janvier 1871. Ces Boules de Moulins devaient être repêchées lors de leur passage à Paris mais aucune de ces Boules de Moulins n'arrivera à bon port. Certaines avec cachet de repêchage (les plus rares) furent retrouvées entre le 06 Mars 1871 et le 18 Avril 1882. D'autres, sans cachet de repêchage, furent découvertes au 20ème siècle dont la dernière le 14 Avril 1882.

.....



Les boules de Moulins

Nota : Photos d'une Boule de Moulins et d'une lettre du 04 Janvier 1871 émise de Orange à destination de Paris par Moulins.

.....

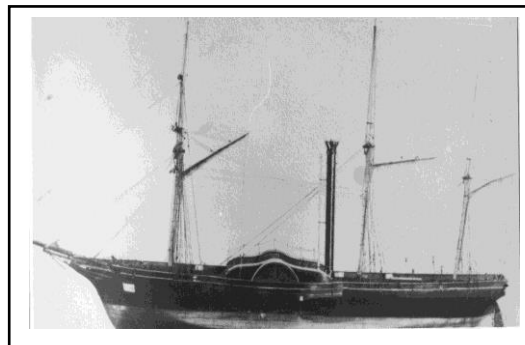
Voir modules de présentations générales « La Guerre Franco-Allemande de 1870 », « Le Siège de Paris » et le module de présentation spécifique « Les Boules de Moulins » présentés par Jean Jacques DIEUZY à l'association APS (aps-web.fr). ».

.....

PERIODE CLASSIQUE 2
(de 1876 à 1899)
LA POSTE MARITIME
LES CAD TYPE 15M / 15M-OCT / 17M / 84M-OCT
DE LA POSTE MARITIME

.....

Au XVIII^e siècle, les navires constituaient le moyen le plus rapide et souvent le seul pour acheminer des marchandises entre les continents. Ainsi, est née la poste maritime dont la fonction est le transport du courrier par voie de mer d'un point à un autre et elle utilise des navires de commerce; la poste maritime n'ayant pas de lien avec la poste navale. A l'époque, il était courant de trouver, à bord des bateaux, des agents postaux dont une des fonctions consistait à oblitérer le courrier qui leur était confié.



Bateau SESOSTRIE 1836-1894

Les premières marques apparaissent à la fin du XVIII^e siècle sous forme linéaire et les cachets à date à partir de 1830.

A partir de 1857 et jusqu'en 1876, les timbres-poste sont oblitérés au moyen d'un losange de points comportant une ancre au centre (oblitération Ancre de couleur noire, bleue ou rouge).

A partir de 1876, le timbre-poste est oblitéré avec un cachet à date.

Les marques maritimes sont nombreuses, très variées et la collection de ces marques peut s'avérer complexe et coûteuse mais présente un grand intérêt.

Concernant les diverses périodes, la Poste Maritime offre divers thèmes de collection très intéressants comme pour :

- **la Période Pré philatélique** : Le Bureau Maritime du Havre, les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, ...
- **la Période Classique 1** : Les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les autres Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, les Bateaux à vapeur, les Ancres, les CAD des Lignes Maritimes et les CAD d'Escales des Bureaux Consulaires types 15M-OCT, les CAD type 16M-OCT, ... et les Boules de Moulins pendant le Siègne de Paris de 1870-1871.
- **la Période Classique 2** : Les CAD type 15M, 15M-OCT, 17M, 84M-OCT, ...

Concernant les Marques Maritimes de la Période Pré philatélique (avant 1849), de la Période Classique 1 (de 1849 à 1875) et de la Période Classique 2 (de 1876 à 1899) une mini-conférence 121-0 « LA POSTE MARITIME 1730-1900 » est disponible sur le site Internet APS « aps-web.fr ».

Concernant toutes les périodes, une étude détaillée est présentée dans ce Catalogue M8 « LA POSTE MARITIME » également disponible sur le site APS.

.....

..... **LES CAD TYPE 15M / 15M-OCT / 17M / 84M-OCT** **DE LA POSTE MARITIME**

CACHET A DATE Type 15M
avec mentions diverses.

Diamètre 21 / Double cercle plein de couleur noire, rouge ou bleue avec mentions diverses dans haut et bas de couronne.
 Marque de départ sur lettre et d'annulation du timbre-poste.
 Utilisation : Poste Maritime.
 Début d'utilisation : 1837.
 Fin d'utilisation : 1913.

Il s'agit de divers CAD Type 15M (xx environ) avec diverses mentions en haut et bas de couronne créés et utilisés pendant les périodes Pré philatélique (xx environ), Classique 1 (xx environ) et Classique 2 (xx environ).

CAD Type 15M

Nota : Photo

Numérotation : SALLES (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Liste de cachets Type 15M avec date de début et de fin d'utilisation (Exemples de cachets de la Collection JJD).

N° (Salles)	Mention CAD (Haut Couronne)	Mention CAD (Bas Couronne)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
253	UNION.PAYS D'OUTREM.	LE HAVRE	1877	/////		X	
.....							
soit environ XX Cachets créés et utilisés pendant cette période classique 2*							
*Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations :

.....

CAD TYPE 15M-OCT

Pays-Villes-Lignes-Paquebots
 Marque de couleur noire, rouge ou bleue composée d'un octogone, d'un cercle intérieur plein avec mentions diverses (haut de couronne) et « Lignes-Paquebots » (bas de couronne) et date (cercle central).
 Utilisation : 1856 – 1939.



CAD Type 15M-OCT

Nota : Reproduction d'un CAD des Lignes Maritimes Type 15-OCT avec mention « LIGNE A / PAQ. FR. N°1 » en date du 11 Février 1881 de couleur noire.

Numérotation : SALLES (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Il s'agit d'une Marque maritime, de forme octogonale avec cercle intérieur plein, apposée sur lettre ou timbre-poste avec diverses mentions dans haut de couronne de la ligne « Ligne, Pays, villes, ou autres mentions diverses comme COL.FR. / POSS.ANGL. / POSS.NEER. / POSTES FRANCAISES / ..., par exemple et mentions dans bas de couronne comme « Paquebots et/ou Lignes, par exemple.

Exemples de cachets Type 15M-OCT avec date de début et de fin d'utilisation.

N° (Salles)	Mention CAD (Haut Couronne)	Mention CAD (Bas Couronne)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
1403	LIGNE A	PAQ. FR. N+1	1879	1890	X		
1438	VERA CRUZ	*LIG.B.PAQ.FR.N°2*	1879	1887	X		
.....							
soit environ XX Cachets créés et utilisés pendant cette période classique 2*							
*Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations : LIG : Ligne / PAQ : Paquebot / FR. : France /

CAD Consulaire Type 15M-OCT
Poste Maritime

(Avec cercle intérieur)

CAD octogonal de couleur noire ou bleue précisant le nom de l'escale du Bureau consulaire (haut couronne) et avec ou sans fleuron (bas couronne) et Date J/M/A (centre)
Début Utilisation : 1860
Fin Utilisation : 01 Juillet 1881



CAD Consulaire Type 15M-OCT

Nota : Reproduction d'un CAD Consulaire Type 15-OCT « MONTEVIDEO » avec fleuron en date du 17 Mars 1862 de couleur noire et Photo d'un CAD type 15-OCT noir « CUBA » du 26 Juin 1876 sur T57.

L'Article 107 du 10 Février 1860, stipule que l'exécution du Service Postal dans les stations de Lisbonne, Pernambouc, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres, ... sera confié à des agents basés à terre et rémunérés sous la forme d'une indemnité. Les agents sont munis de CAD spécifiques.

Exemples de CAD Consulaire Type 15M-OCT présentés ci-après :

N° (Salles)	Mention CAD (haut)	Mention CAD (avec fleuron dans bas)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	B
1364	CUBA	Oui	1862	1877	X	

.....						
soit environ 35 Cachets créés dont 25 utilisés pendant la période Classique 1 et 10 ont été encore utilisés au début de cette période Classique 2.						
Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES						

.....
...

CAD TYPE 17M
Poste Maritime
 Double cercle plein de couleur
 noire, rouge ou bleue
 (Diamètre 23)
 avec mentions diverses dans
 haut et bas de couronne.
 Utilisation : Poste Maritime.
 Début Utilisation : 1869.
 Fin Utilisation : 1920.



CAD Type 17M



Nota : CAD Port Français et Ligne « Marseille-Ligne d'Oran » et Photo CAD « Marseille-Ligne d'Alger 1891 ».

Numérotation : SALLES (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Il s'agit d'une Marque maritime, de forme circulaire avec double cercle plein, apposée sur lettre ou timbre-poste avec diverses mentions dans haut de couronne : Pays, villes ou autres mentions diverses comme CORPS EXP. TONKIN / LIGNE ... / LIGNE DE ... / OUTREMER / PAYS ETRANG. ..., par exemple et mentions dans bas de couronne comme Villes, lignes, ... par exemple.

Exemples de cachets Type 17M avec date de début et de fin d'utilisation.

N° (Salles)	Mention CAD (Haut Couronne)	Mention CAD (Bas Couronne)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
551	MARSEILLE	LIGNE D'ALGER	1880	1891	X		
1805	ET. UNIS.SERV. ALLEM. LE HAVRE	//////////	1879	1887		X	
.....							
Soit environ XX Cachets créés et utilisés pendant cette période classique 2*							
*Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations :

.....

CAD TYPE 84M-OCT

Lignes-Paquebots

Marque de couleur noire, rouge ou bleue composée d'un octogone, d'un cercle intérieur plein avec mention « Ligne » (haut de couronne) et « Paquebot » (bas de couronne) et date (cercle central).
Utilisation : 1886 – 1913.



CAD Type 84M-OCT

Nota : Reproduction d'un CAD Type 84M-OCT « LIGNE N / PAQ. FR. N°3 du 14 Octobre 1894 de couleur noire.

Numérotation : SALLES (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Il s'agit d'une Marque maritime, de forme octogonale avec cercle intérieur, apposée sur lettre ou timbre-poste avec mention dans haut de couronne de la ligne « LIGNE A », par exemple et mention dans bas de couronne « PAQ.FR.N°1 », par exemple.

Les lignes maritimes sont les suivantes : A, B, C, D, E, F, J, N et T.

Les mentions PAQ.FR.N° sont les suivantes : PAQ.FR.N°1/2/3/4/5/6/7/8/9/10.

Exemples de cachets Type 84M-OCT avec date de début et de fin d'utilisation.

N° (Salles)	Mention CAD (Haut Couronne)	Mention CAD (Bas Couronne)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
1406	LIGNE B	PAQ.FR.N°1	1887	1901	X		
1601	LIGNE F	PAQ.FR.N°1	1886	1897	X		
.....							
soit environ 38 Cachets créés et utilisés pendant cette période classique 2							
Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations : LIG : Ligne / PAQ : Paquebot / FR : France /

Voir module de présentation générale « La Poste Maritime 1830-1900 » présenté par Jean Jacques DIEUZY à l'association APS (aps-web.fr)

PERIODE SEMI MODERNE

(de 1900 à 1959)

LA POSTE MARITIME

LES CAD DE LA POSTE MARITIME

.....
Pour mémoire, au XVIII^e siècle, les navires constituaient le moyen le plus rapide et souvent le seul pour acheminer des entre les continents.

Ainsi, est née la poste maritime dont la fonction est le transport du courrier par voie de mer d'un point à un autre et elle utilise des navires de commerce; la poste maritime n'ayant pas de lien avec la poste navale.

A l'époque, il était courant de trouver, à bord des bateaux, des agents postaux dont une des fonctions consistait à oblitérer le courrier qui leur était confié.

Les premières marques apparaissent à la fin du XVIII^e siècle sous forme linéaire et les cachets à date à partir de 1830.

A partir de 1857 et jusqu'en 1876, les timbres-poste sont oblitérés au moyen d'un losange de points comportant une ancre au centre (oblitération Ancre de couleur noire, bleue ou rouge).

A partir de 1876, le timbre-poste est oblitéré avec un cachet à date.

Ensuite, à partir de 1900, le Timbre-poste est toujours oblitéré avec un Cachet à date.

Les marques maritimes sont nombreuses, très variées et la collection de ces marques peut s'avérer complexe et coûteuse mais présente un grand intérêt.



Concernant les diverses périodes, la Poste Maritime offre divers thèmes de collection très intéressants comme pour :

- **la Période Pré philatélique** : Le Bureau Maritime du Havre, les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, ...
- **la Période Classique 1** : Les Marques des Paquebots, la voie d'Angleterre, les Marques d'échange ou de transit, les autres Marques d'échange ou de transit, les Marques d'entrées par voie de mer, les CAD type 15M de la Poste Maritime, les Bateaux à vapeur, les Ancres, les CAD des Lignes Maritimes et les CAD d'Escales des Bureaux Consulaires types 15M-OCT, les CAD type 16M-OCT, ... et les Boules de Moulins pendant le Siègne de Paris de 1870-1871.
- **la Période Classique 2** : Les CAD types 15M, 15M-OCT, 17M, 84M-OCT, ...
- **la période Semi Moderne** : Les CAD Type 84M-OCT, ...

Concernant les Marques Maritimes de la Période Pré philatélique (avant 1949), de la Période Classique 1 (de 1849 à 1875) et de la Période Classique 2 (de 1876 à 1899), une mini-conférence 121-0 « LA POSTE MARITIME 1730-1900 » est disponible sur le site Internet APS « aps-web.fr ».

Concernant toutes les périodes, une étude détaillée est présentée dans ce Catalogue M8 « LA POSTE MARITIME » également disponible sur le site APS.

.....

..... LES CAD DE LA POSTE MARITIME

CAD TYPE 84M-OCT

Lignes-Paquebots

Marque de couleur noire, rouge ou bleue composée d'un octogone, d'un cercle intérieur plein avec mention « Ligne » (haut de couronne) et « Paquebot » (bas de couronne) et date (cercle central).
 Utilisation : 1886 – 1913.



CAD Type 84M-OCT

Nota : Reproduction d'un CAD Lignes-Paquebots Type 84M-OCT « Ligne N –PAQ.FR.N°3 » du 14 Octobre 1894 de couleur noire.

Numérotation : SALLES (voir tableau non exhaustif ci-dessous).

Il s'agit d'une Marque maritime, de forme octogonale avec cercle intérieur, apposée sur lettre ou timbre-poste avec mention dans haut de couronne de la ligne « LIGNE A », par exemple et mention dans bas de couronne « PAQ.FR.N°1 », par exemple.

Les lignes maritimes sont les suivantes : A, B, C, D, E, F, J, N et T.

Les mentions PAQ.FR.N° sont les suivantes : PAQ.FR.N°1/2/3/4/5/6/7/8/9/10.

Liste de cachets Type 84M-OCT avec date de début et de fin d'utilisation (Exemples de cachets de la Collection JJD).

N° (Salles)	Mention CAD (Haut Couronne)	Mention CAD (Bas Couronne)	Début Utilisation	Fin Utilisation	N	R	B
.....							
soit environ xx Cachets créés et utilisés pendant cette période Semi moderne*							
*Une liste exhaustive de ces diverses oblitérations est présentée sur le site Internet « marcophilie.org » et dans les ouvrages publiés par SALLES							

Abréviations : PAQ : Paquebot / FR : France /

.....
Voir module de présentation générale « La Poste Maritime 1830-1900 » présenté par Jean Jacques DIEUZY à l'association APS (aps-web.fr)
