

**PERIODE CLASSIQUE 1**

**(de 1848 à 1875)**

**LA GUERRE FRANCO ALLEMANDE DE 1870**

**LE SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871**

**LES BOULES DE MOULINS**

**PERIODE**  
**CLASSIQUE 1**

**(de 1848 à 1875)**

**LE SIEGE DE PARIS**

**EN 1870 -1871**

**LES BOULES DE MOULINS**

**Présentation 100-6**

*Présentation réalisée par Jean Jacques DIEUZY  
Adhérent à l'APS (Association Philatélique de Senlis)*

## **LA GUERRE FRANCO ALLEMANDE EN 1870 / 1871**

Dans le cadre des documentaires relatifs à la Guerre Franco Allemande et dont les premières mini conférences intitulées « La Guerre Franco Allemande de 1870-1871 » (module 100-1) présentée en 2019 , « Le Siège de Paris » (module 100-2), « Les Aérostiers et Aéronautes » (module 100-3) « Les Ballons montés » (module 100-4-0) présentées en 2025, « Les Tentatives d'Entrée par Ballons montés » (module 100-5-1) et les « Tentatives d'Entrée par Voies Terrestres » (module 100-5-2) présentées en 2026 , la suite de cette série de mini conférences seront présentées lors des réunions mensuelles de l'Association Philatélique de Senlis ([aps-web.fr](http://aps-web.fr)) et concerne l'histoire des Boules de Moulins, les Passeurs, les Pigeons, ...

**Cette septième mini conférence présente l'histoire des Boules de Moulins en 1870-1871.**

**C'est l'objectif de cette septième présentation (module 100.6)**

# PERIODE CLASSIQUE 1

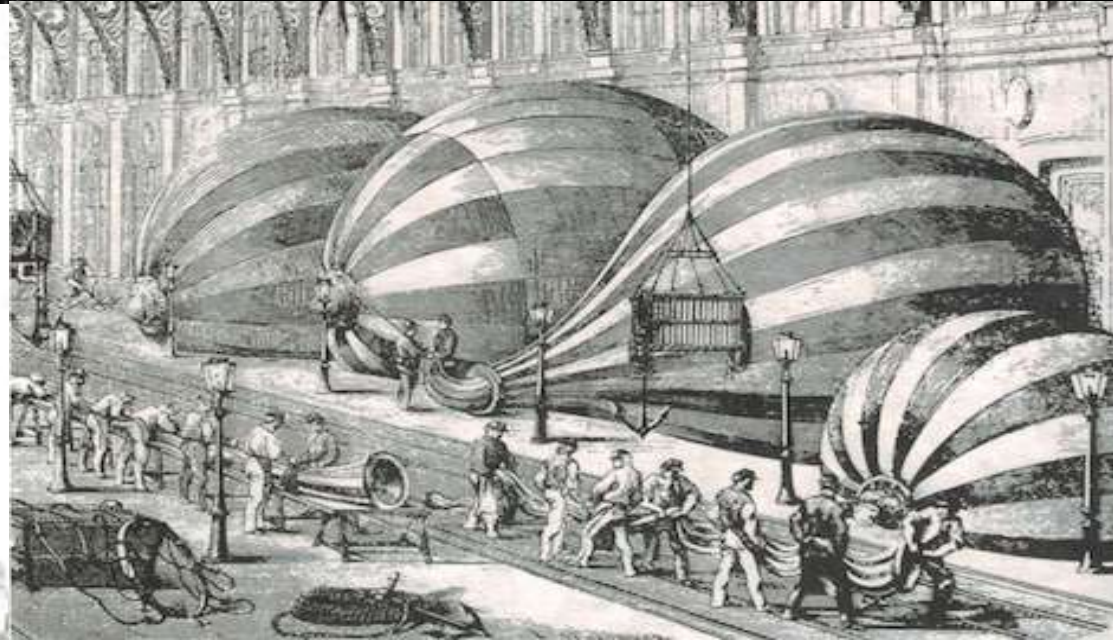
(de 1848 à 1875)

## LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

### LES BOULES DE MOULINS

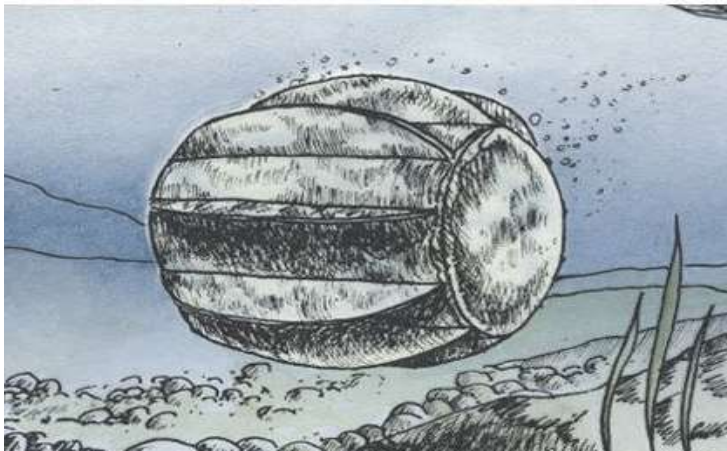
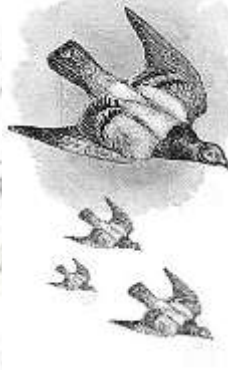
*En 1870, les Parisiens organisent courageusement la défense de leur ville et s'efforcent de briser leur isolement.*

*Ce sont les Ballons montés (Montgolfières) et les Pigeons voyageurs qui vont jouer un rôle fabuleux dans leurs tentatives pour communiquer avec l'extérieur de Paris.*



*Mais les Parisiens et les Provinciaux veulent absolument trouver un moyen pour correspondre dans le sens inverse Province vers Paris.*

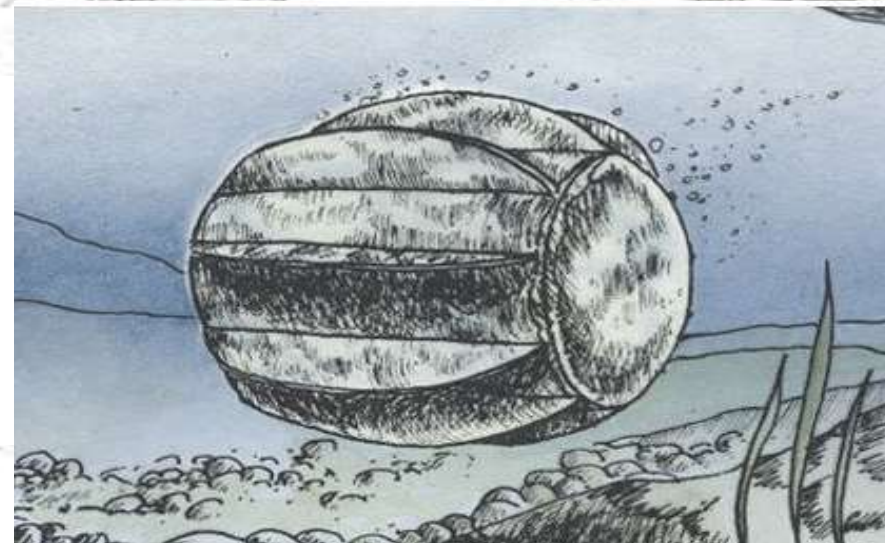
*C'est ainsi que va naître la fabuleuse invention de la « Boule à missives » ou « boule à messages secrets » : la Boule de Moulins.*



Si on pouvait envoyer du courrier de PARIS vers les Provinces Françaises, l'Europe et le Monde (grâce aux Ballons Montés, Pigeons voyageurs, ...), dans ce sens uniquement, et ce afin que les assiégés de Paris par les Prussiens, puissent entretenir des relations avec leurs connaissances, sachant qu'ils souffraient, non seulement de l'enfermement mais aussi de la famine, des maladies, ... des milliers de familles résidant en Province, dans toutes les régions de France, en Europe et dans les autres pays du Monde ne pouvaient communiquer avec leurs soldats, parents, enfants, épouses, époux, amis, ... habitant à PARIS, assiégées par les Prussiens, et cela était très éprouvant pour les uns et les autres.



Mais l'invention  
des BOULES  
DE MOULINS  
devait régler, en  
partie, ce  
problème.



# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

## L'INVENTION

Effectivement, avec l'utilisation des Ballons Montés, les Parisiens envoyaient des courriers vers la Province et le reste du Monde.

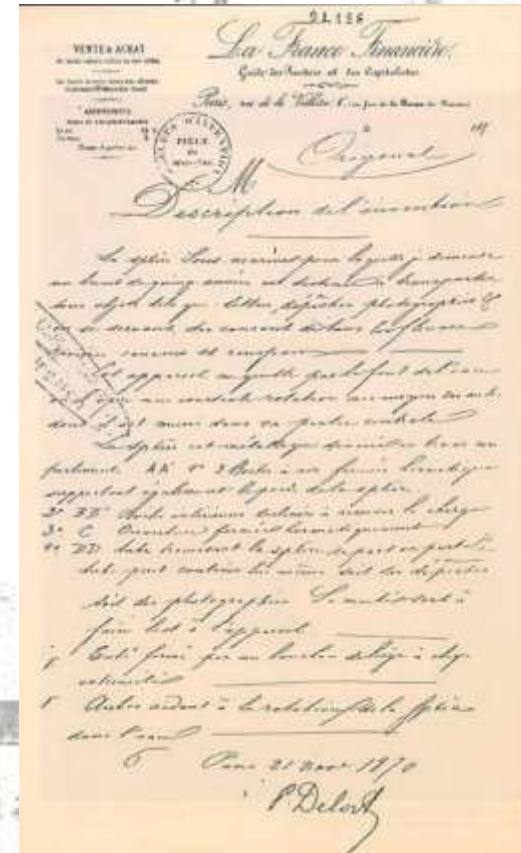
Passés les lignes ennemies, les courriers reprenaient leur cheminement habituel.

Par contre, l'envoi des courriers à destination de Paris était beaucoup plus difficile et risqué.

Mais, l'Administration Postale mit en place un moyen de transport de courriers, fluvial et quasi invisible, inventé par 3 Ingénieurs Français: Messieurs Pierre Charles DELORT, Emile ROBERT et Jacques VONOVEN; ce moyen devant permettre d'acheminer les courriers vers Paris.

La Boule de Moulins était une astuce utilisée par la Province Française pour pouvoir continuer à correspondre avec la Capitale durant le Siègle de Paris par les Prussiens, entre le 18 Septembre 1870 et le 28 Janvier 1871.

Il faut préciser que ce moyen était inspiré des pratiques des contrebandiers dans le fleuve YSER entre la France et la Belgique.



Courrier de déposition de Brevet déposé par Pierre Charles DELORT

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

## LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

### LES BOULES DE MOULINS

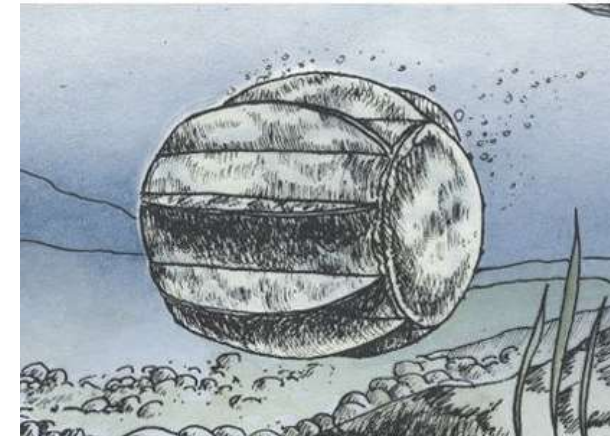
### LE CONCEPT

La Boule de Moulins, capable d'emmagasiner 500 à 700 lettres (pesant chacune au maximum 4 grammes et affranchies à 1 Franc), est une sphère creuse en Zinc de 2 Kg, de 12 cm de diamètre, d'une longueur de 20 cm, munie de 12 ailettes.

Ces 12 ailettes, en périphérie, jouent le même rôle que les aubes sur les roues des moulins à eau.



Aux extrémités de la sphère, deux cavités obturées sont remplies d'air pour lestage, (dont le poids légèrement supérieur à celui de l'eau) permettant à cette sphère de se mouvoir dans le courant d'une rivière.



# PERIODE CLASSIQUE 1

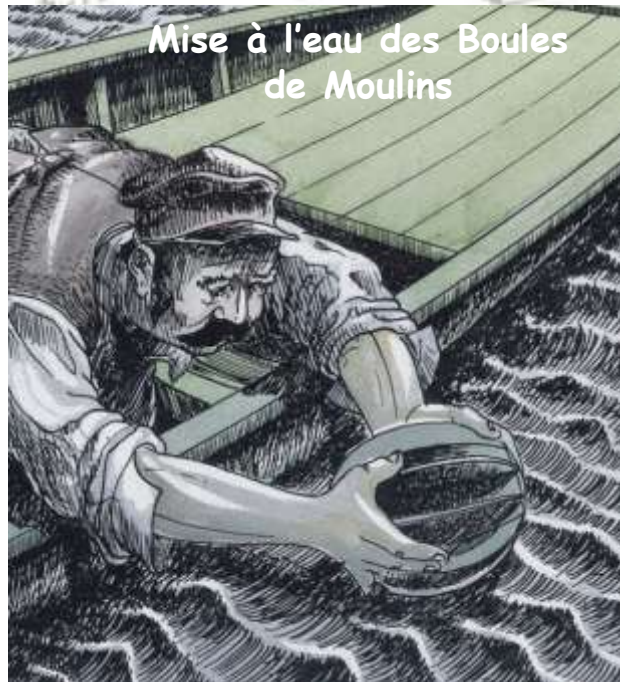
(de 1848 à 1875)

## LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

### LES BOULES DE MOULINS

#### LE CONCEPT

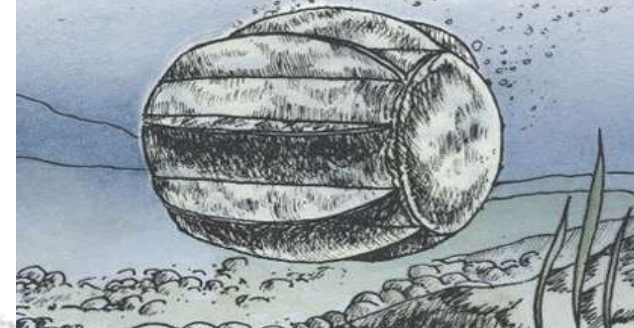
Sur la face oblongue, se trouve une ouverture que l'on soude au dernier moment avant la mise à l'eau et cette Boule de Moulins, fermée et rendue imperméable à l'eau, est lestée de façon que sa pesanteur soit d'un milligramme supérieure au poids spécifique de l'eau.



Cette boule en métal est jetée dans la Seine, en amont de Paris, et ce pendant la période du 04 au 28 Janvier 1871.

Ainsi lestée, cette Boule de Moulins s'appuie légèrement sur le lit du fleuve et roule emportée par le courant de la rivière.

Navigation des Boules de Moulins



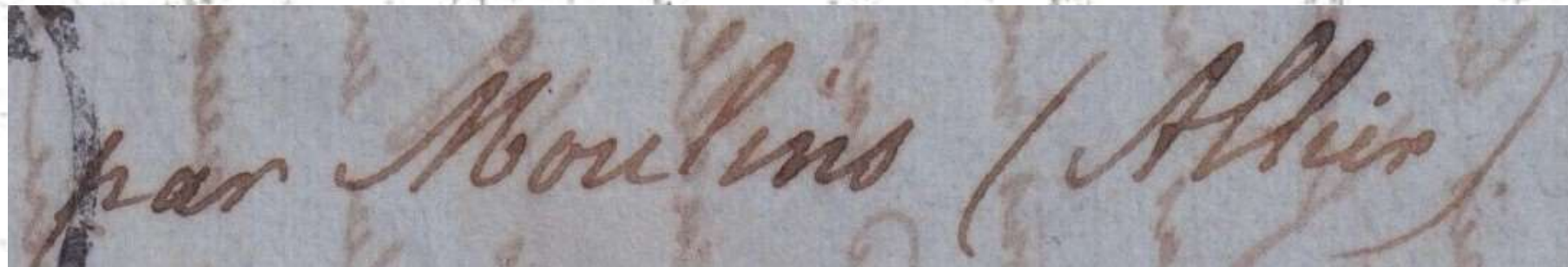
# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

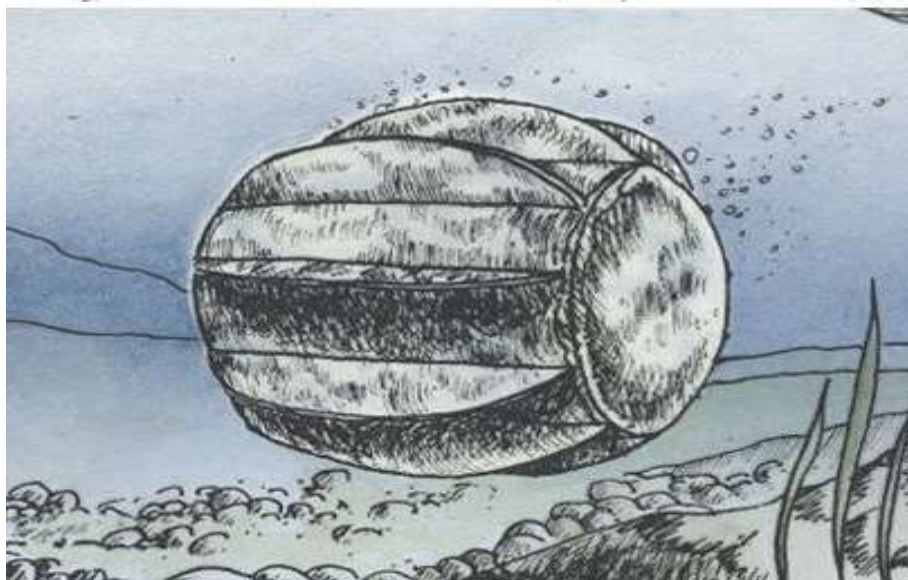
## LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

### LES BOULES DE MOULINS

### LE CONCEPT



Pourquoi « Boule de Moulins » : tout simplement parce que les courriers destinés à voyager par ce moyen était centralisé à MOULINS, ville de l'Allier, avant d'être expédiés et ces courriers portaient la mention « Paris par Moulins (Allier) ».



Les Boules de Moulins étaient mises à l'eau en amont de la Capitale, entre Bray-sur-Seine et Montereau, toutes deux situées en Seine-et-Marne. Les ailettes des Boules de Moulins permettaient, à ces dernières, de tourbillonner sur elles-mêmes dans la Seine et qui devaient être bloquées par des filets puis récupérées au Port de l'Anglais, à Alfortville (Val-de-Marne).

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

LES BOULES DE MOULINS

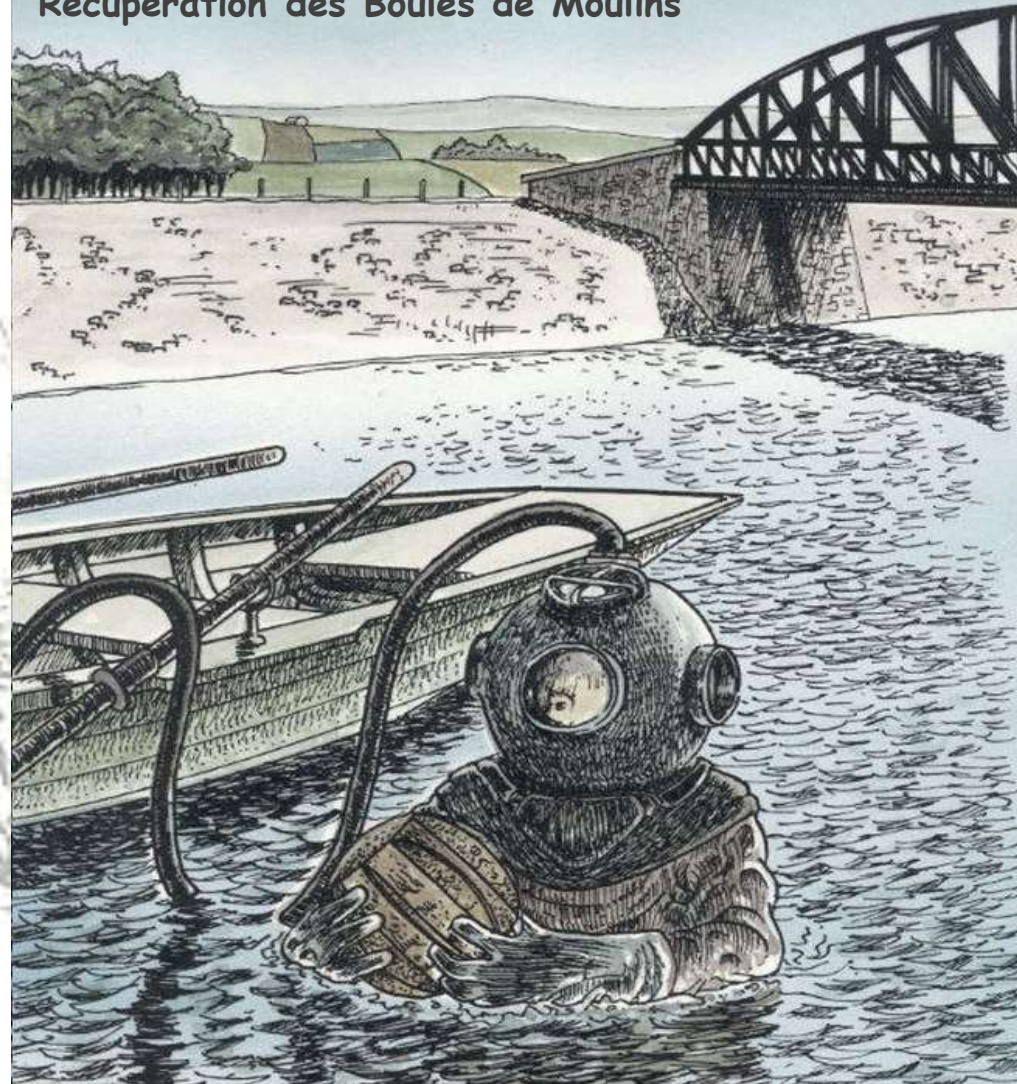
LE CONCEPT

Normalement, ces Boules de Moulin devaient être repêchées lors de leur passage dans Paris assiégé, à l'aide d'un filet tendu en travers du fleuve, mais aucune de ces Boules de Moulin ne fut récupérée.

Certaines avec cachet de repêchage (les plus rares) furent retrouvées entre le 06 Mars 1871 et le 18 Avril 1882.

D'autres, sans cachet de repêchage, furent découvertes au 20ème siècle dont la dernière le 14 Avril 1882.

Récupération des Boules de Moulin



# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

## DE LA FABRICATION A LA RECUPERATION



Boule de Moulins



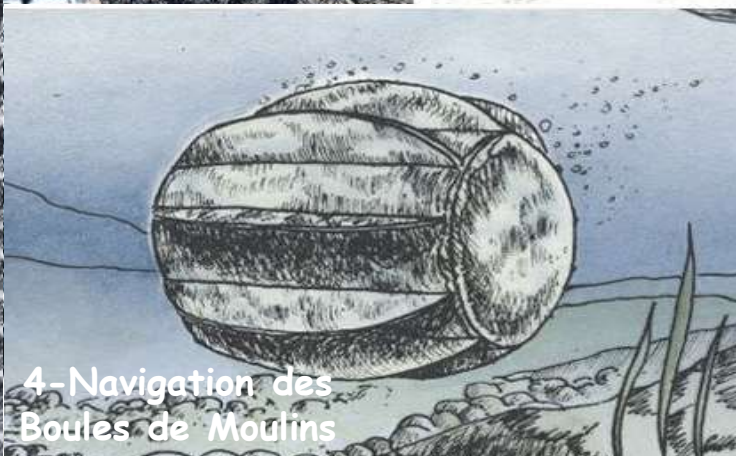
1-Fabrication des boules



2-Mise en place des lettres



3-Mise à l'eau des Boules de Moulins



4-Navigation des Boules de Moulins



5-Récupération des Boules de Moulins

## LES BOULES DE MOULINS

Messieurs Pierre Charles DELORT et Emile ROBERT s'envolèrent par le Ballon Monté « Denis-Papin », le 07 Décembre 1870, depuis la Gare d'Orléans afin d'organiser ces expéditions depuis la Province et Monsieur Jacques VONOVEN resta à Paris pour réceptionner les Boules de Moulins.

Monsieur BERTRAND, Directeur des Postes de Moulins, se dévoua particulièrement pour ce projet en collaboration avec la Poste de Cosne où étaient stockées toutes les fameuses Boules de Moulins.

Hélas, bien qu'ingénieux, ce moyen (Boules de Moulins) ne put rien contre la vase et les divers obstacles inhérents au milieu aquatique d'un fleuve tel que la Seine.

Au grand regret (notamment financier) des inventeurs des Boules de Moulins, aucune des 55 boules immergées (donc comprenant entre 27500 et 33000 courriers environ) durant le Siègne de Paris ne fut repêchées.

# PERIODE CLASSIQUE 1

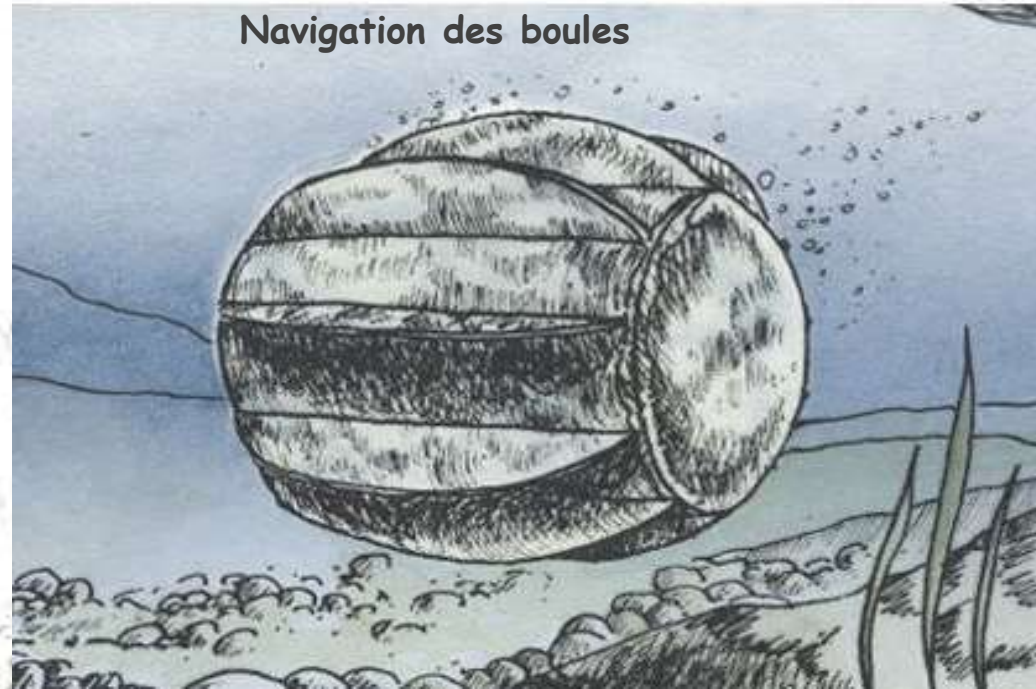
(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

LES BOULES DE MOULINS

LES DECOUVERTES

55 Boules de Moulines ont été mises à l'eau entre le 04 et le 28 Janvier 1871 mais ces dernières ont été interceptées soit par les Prussiens, ou envasées, ou bloquées dans les racines des rives, ou prises dans les glaces, ou insuffisamment étanches, ... mais aucune Boule de Moulines ne parviendra à destination dans les filets tendus par Jacques VONOVEN au Port de l'Anglais entre Vitry et Alfortville.



Mais, toutes les Boules de Moulines ne seront pas perdues pour autant. Le Siègе de Paris étant levé à partir du 27 Janvier 1871, la première Boule de Moulines sera retrouvée aux Andelys (Seine Maritime) le 06 Mars 1871 et trois autres seront repêchées au cours de cette même année 1871.

D'autres découvertes s'étaleront ensuite jusqu'en 1910.

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

LES BOULES DE MOULINS

LES DECOUVERTES

Puis, d'autres Boules de Moulins furent découvertes en Seine et Marne :

- 1942 : par un scaphandrier au Pont de Fer de Melun,
- 1951 ou 1952 (?) : par des enfants à Bazoches les Bray,
- 1954 : dans cette même ville,
- 1956 : à Montereau.

Enfin, les dernières Boules de Moulins furent retrouvée le :

- 06 Août 1968 à Saint Wandrille, en Seine Maritime, par Monsieur LE GREVELLEC, Conducteur d'un engin de dragage,
- 14 Avril 1982 à Vatteville la Rue, en Seine Maritime, par Monsieur Jacques DUVAL,
- puis une dernière, en 1988;

Ces courriers, d'une valeur historique et pécuniaire importante, font l'objet de l'apposition d'une marque officielle par l'Administration Postale.

La Poste, voulant honorer sa mission d'envoi du courrier quelque soit le temps que cela prenne, a tenté de retrouver les descendants des destinataires

Mais, avis aux amateurs, il reste encore environ 25 Boules de Moulins à repêcher, avec à la clé un joli pactole lié à la valeur philatélique de leur contenu.

(de 1848 à 1875)

Photo d'une Boule de Moulins en Zinc remplie de lettres (à gauche) et du couvercle (à droite) qui a été découpé pour récupérer les courriers .



# PERIODE CLASSIQUE 1

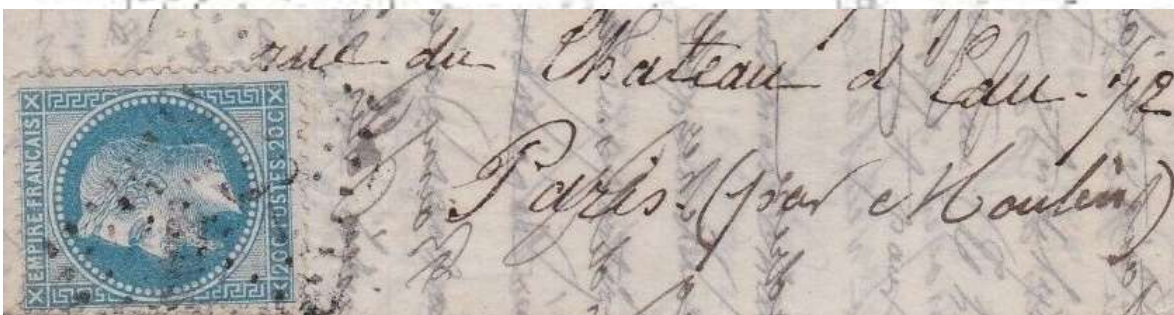
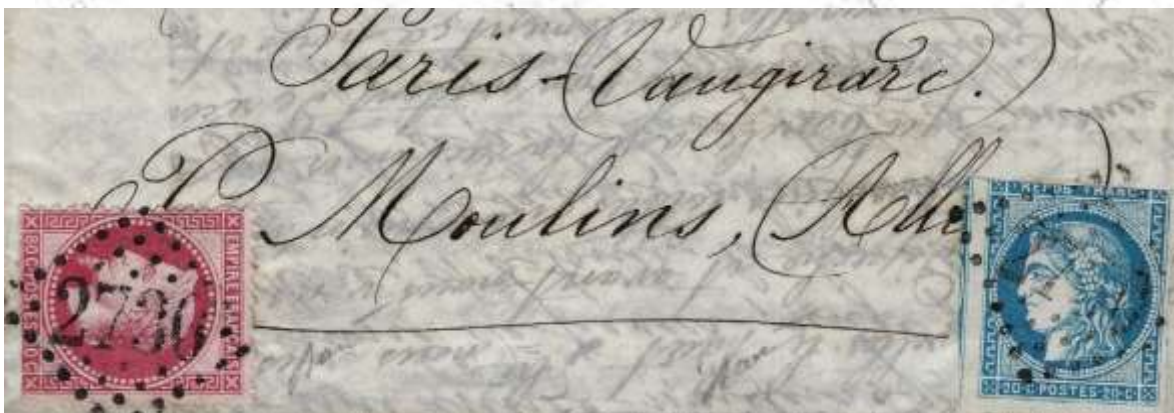
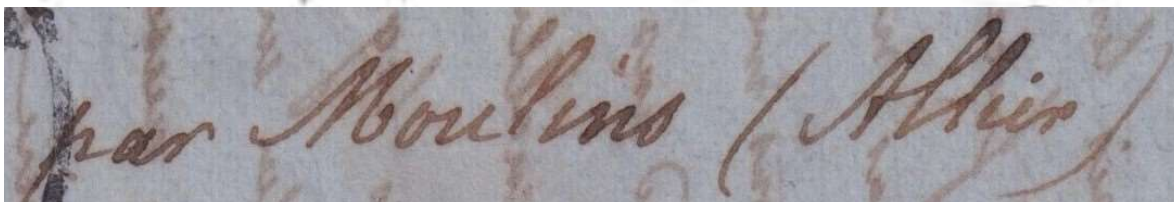
(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

### LES MARQUES POSTALES DES BOULES DE MOULINS

Il n'existe pas de Marques postales particulières pour les courriers ayant navigués par Boules de Moulin hormis des Marques manuscrites.



En règle générale, les courriers comportent les oblitérations classiques sur Timbres-poste comme les Losanges Grands Chiffres et les CAD Types 17 sur lettres des villes de Départ des courriers.

Les lettres étaient affranchies au tarif de 1 Franc (20c pour l'Administration Postale et 80c pour les Inventeurs).

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

## LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

### LES BOULES DE MOULINS

### LETTRE DE BORDEAUX

Lettre à destination de Paris (Rue des Moines / Batignolles) avec 5 Timbres-poste 45A Type 2 bleu (Bordeaux 20c) coupés, serrés, collés à cheval (pour être sous la barre des 7 grammes d'affranchissement maximum) et oblitérés avec LGC noir 532 (Bordeaux), CAD Départ Type 17 « BORDEAUX » du 05 Janvier 1871 apposé sur lettre et mention manuscrite noire « par Moulins / Allier ».



Cette lettre a été proposée à la vente (2100 €) par VERMILLON PHILATELIE.

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

### LETTRE DE ORANGE



Cette lettre fait l'objet d'un certificat d'authenticité émis par Jean François BAUDOT en date du 14 Mars 2017.

En 1900, la rue des Fourneaux est devenue la rue Falguière.

Lettre adressée à Mr Mathieu GRAVATIER au 58 rue des Fourneaux à Paris-Vaugirard avec 2 Timbres-poste : T45 bleu (Bordeaux 20c) et T32 rose (Empire lauré 80c) oblitérés avec LGC noir 2730 (Orange - Vaucluse 86), CAD Départ Type 17 noir « ORANGE / 86 » du 04 Janvier 1871 (2<sup>ème</sup> levée) apposé sur lettre et mention manuscrite noire « par Moulins (Allier) ».

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

## LETTRE DE MARCILLY



Cette lettre a été proposée à la vente (6000 €) par PHILANTOLOGIE.

Cette lettre fait l'objet de 2 certificats d'authenticité émis par Jean François BRUN (en Janvier 2014) et ROUMET (en Décembre 2020).

On ne connaît, à ce jour, que 6 lettres du même repêchage.

Lettre émise de Marcilly le 08 Janvier 1871 à destination de Mr Xavier RAYMOND au 44, rue de Bellechasse - PARIS 7<sup>ème</sup>) affranchie avec 5 timbres-poste T29 bleu (20c Empire lauré) oblitérés avec LGC noir 1129 « CORBIGNY » (Nièvre).

PARIS étant encerclé pendant le Siègre, cette lettre a été transmise à MOULINS (Allier), mise dans un Boule de Moulins et immergée dans la Seine.

Cette lettre a été repêchée tardivement au vu du CAD difficilement lisible « RC PARIS RC 60 » du 10

Décembre 1873 (mais confirmée ci-dessous par la date de réception mentionnée à l'intérieur de la lettre).



# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

## PHOTOS DE LETTRES



Photos de magnifiques lettres  
par Boules de Moulin



# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

## LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

### LES BOULES DE MOULINS

Les Boules de Moullins incarnent l'un des épisodes les plus fascinants de l'histoire de la Poste Française.

Conçue durant le siège de Paris, en pleine guerre Franco-Prussienne, elles témoignent du courage, de la créativité et de la détermination des Français à maintenir le lien avec Paris, la capitale isolée.

Si le projet ne connut pas le succès espéré, car la plupart des Boules de Moullins furent perdues ou bloquées, il demeure l'un des symboles les plus émouvants de la résistance civile et de l'inventivité postale.

Timbre-poste YT 2047 de 1f.70 émis en 1979.  
(Europa - Taille douce - Dentelé 13)



# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

## LES BOULES DE MOULINS

EUROPA 79



BOULE DE MOULINS

CEF



**Enveloppe Premier  
Jour EUROPA 1979 du  
28/04/1979  
avec T 2047.**

PREMIER JOUR  
D'ÉMISSION  
FIRST DAY COVER

# PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

# LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

# LES BOULES DE MOULINS



PREMIER JOUR  
D'EMISSION

FIRST DAY COVER



**Enveloppe Premier  
Jour EUROPA 1979 du  
28/04/1979 (en soie)  
avec T 2047.**

## **LA GUERRE FRANCO-ALLEMANDE EN 1870 / 1871**

Pour mémoire, les modules ci-après ont déjà été présentés et sont consultables sur le site Internet « [aps-web.fr](http://aps-web.fr) »

- 100.1 : la guerre Franco Allemande de 1870-1871.

100.2 : Le Siège de Paris en 1870-1871.

- 100.3 : Les Aérostiers et Aéronautes.

- 100.4.0: Les Ballons Montés.

100.5.1 : Les Tentatives d'entrée de courriers par Ballons Montés.

100.5.2 : Les Tentatives d'entrée par Voies Terrestres.

- 100.6 : Les Boules de Moulins.

- 101 : Le Remplacement Militaire.

Les prochains modules qui seront présentés sont les suivants :

- 100.7 : Les Passeurs.

- - 100.8 : Les télégrammes par pigeons.

- - 100.10 : La Guerre du Rhin.

***Il vous a été présenté dans ce module les Tentatives d'Entrée dans Paris par Boules de Moullins pendant le Siègne de Paris de 1870-1871.***

Sources m'ayant aidées dans cette réalisation :

- Sites Internet : [marcophilie.org](http://marcophilie.org), [wikipedia.org](http://wikipedia.org) et [multicollection.fr](http://multicollection.fr), sites de ventes sur offres,
- Vendeurs professionnels en philatélie : Vermillon Philatélie, Philantologie, Calves,...),
- Spécialistes et Experts en Marcophilie
- Catalogues Yvert & Tellier, Spink & Maury.
- Informations publiées et ventes sur sites Internet comme Ebay, Catawiki, ... (ventes aux enchères)

Présentation : APS 16/05/2026.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870 / 1871

LES BOULES DE MOULINS

***MERCI A TOUS***

***DE VOTRE***

***ATTENTION***