

PERIODE CLASSIQUE 1
(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871
LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

PERIODE
CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LE SIEGE DE PARIS EN 1870
LES TENTATIVES D'ENTREE
PAR BALLONS MONTES

Présentation 100-5-1

Présentation réalisée par Jean Jacques DIEUZY
Adhérent à l'APS (Association Philatélique de Sentis)

LA GUERRE FRANCO ALLEMANDE EN 1870 / 1871

Dans le cadre des documentaires relatifs à la Guerre Franco Allemande et dont les premières mini conférences intitulées « La Guerre Franco Allemande de 1870-1871 » (module 100-1) présentée en 2019 , « Le Siège de Paris » (module 100-2), « Les Aérostiers et Aéronautes » (module 100-3), « Les Ballons Montés » (Module 100-4-0) présentées en 2025, une nouvelle série de mini conférences seront présentées lors des réunions mensuelles de l'Association Philatélique de Senlis (aps-web.fr) et concerne les tentatives d'entrée de courriers dans Paris, l'histoire des boules de Moulins, les passeurs, les pigeons, ...

Cette cinquième mini conférence, de la série « Guerre de 1870 », présente l'histoire des Tentatives d'entrée de courriers dans Paris, par Ballons Montés (???), pendant le Siège de PARIS en 1870-1871.

C'est l'objectif de cette cinquième présentation (module 100-5-1)

Présenté par Jean Jacques Dieuzy et Jean-François Landrin

Otto von Bismarck

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LE SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

LE PROJET

On avait imaginé pouvoir revenir sur PARIS à l'aide de Ballons Montés.

Les tentatives de retour de Ballons Montés vers PARIS par des Aéronautes, consistaient à rentrer dans PARIS avec un Ballon Monté, et ce à partir de villes de France non occupées par les Prussiens (comme Orléans, Chartres, Evreux, Dreux, Rouen, Amiens et autres villes proches de Paris et ce en fonction de la puissance et de la direction des vents), dans lesquelles, le gaz d'éclairage ne risquait pas de faire défaut et en fonction de l'avancée et de l'occupation des troupes Prussiennes.

Ces tentatives de retour de courriers vers PARIS qui offraient des difficultés considérables et périlleuses n'étaient pas considérés comme insurmontables.

Les Aéronautes devaient surveiller une boussole dont la glace portait une flèche montrant la direction de PARIS et si les nuages de dirigeaient dans ce sens et que le vent semblait favorable, ils devaient gonfler le Ballon et tenter le départ.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

LES BALLONS MONTES

DIRECTION GÉNÉRALE DES TÉLÉGRAPHES
ET DES POSTES.

AVIS

A l'avenir, les lettres à expédier à Paris par ballon monté pourront être adressées directement à l'Administration centrale des télégraphes et des postes, à Tours.

Ces lettres devront être renfermées dans une enveloppe portant la suscription suivante :

A Monsieur

*Le Directeur général des télégraphes
et des postes,*

à Tours.

[Pour Paris, par ballon monté.]

Le directeur général ayant la franchise illimitée, l'enveloppe portant son adresse ne devra pas être munie de timbres-poste. La lettre à expédier à Paris sera seule désormais soumise aux droits de poste.

Dés le 15 Octobre 1870, à
TOURS, une boîte à lettres avec
l'inscription

« Lettres pour PARIS par
Ballons Montés » fut installée.

Il existe donc des lettres venant
de Province à destination de
PARIS portant l'inscription

« par Ballon Monté ».

Les Directives de l'Administration
envisageant ce mode de transport
furent publiés en Octobre et
Novembre 1870.

Les lettres devaient être
affranchies puis mises sous
enveloppes adressées à la
Préfecture de TOURS.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

LES BALLONS MONTES

Une première tentative fut réalisée de CHARTRES, le 20 Octobre 1870, avec le Ballon « LE JEAN BART » qui ne put partir et ce dernier fut transporté à ROUEN.

Le 07 Novembre 1870 (à 6h00 du matin), les frères TISSANDIER (Albert et Gaston) prirent le départ à partir de ROUEN avec 300 kg de courrier, montèrent à une altitude de 1800 mètres, dans une brume épaisse et compacte, les obligeant à redescendre, d'atterrir à ROMILLY SUR ANDELLE et constatèrent que le vent avait changé de direction et qu'ils n'étaient plus sur la trajectoire de PARIS.

Le lendemain, le Ballon, n'étant pas dégonflé, a été transporté par des paysans jusqu'au village de POSES, près de Louviers dans l'Eure (ou il y avait un petit gazomètre).

Les Aéroneutes regonflèrent le Ballon avec une petite ration de gaz et une seconde tentative eut lieu le 08 Novembre 1870 (à 4h00 de l'après-midi) qui fut aussi infructueuse.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

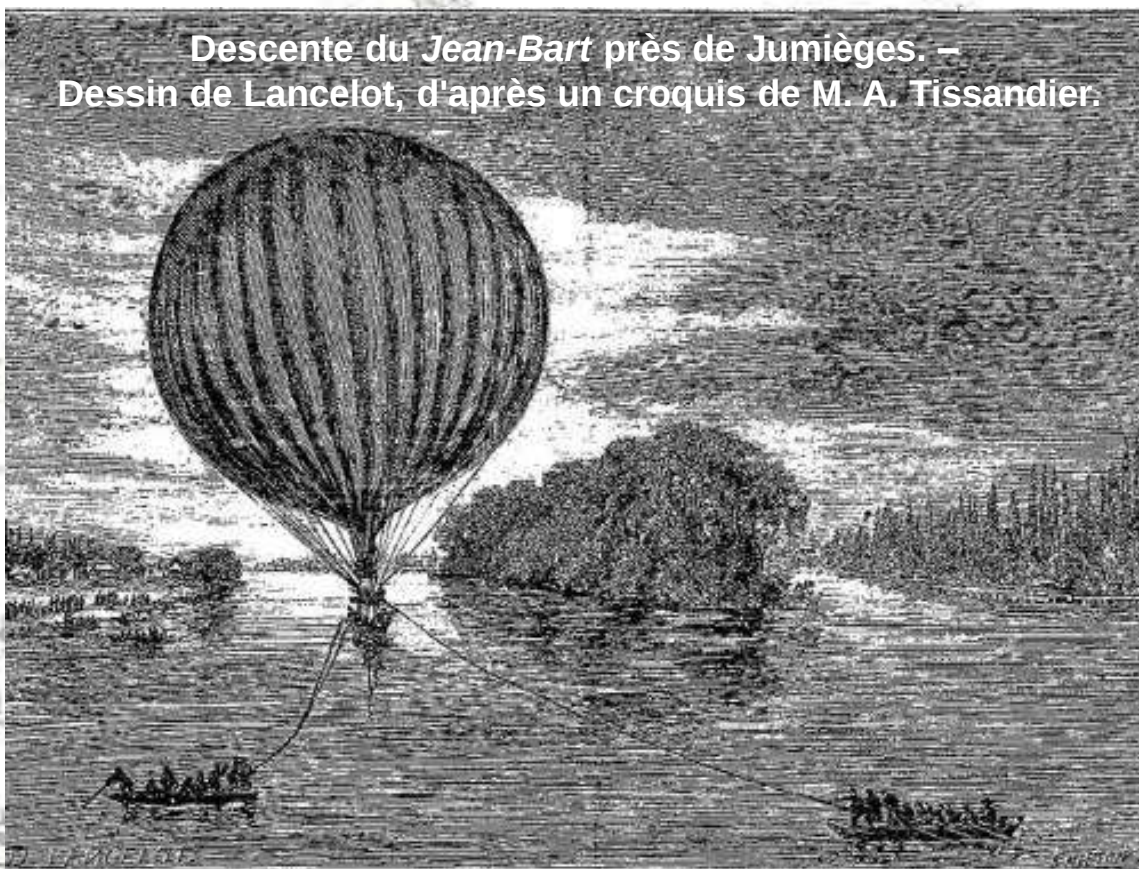
LE SIEGE DE PARIS EN 1870/1871 LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS LES BALLONS MONTES

Effectivement, le Ballon Monté « LE JEAN BART » a monté jusqu'à une altitude de 3000 mètres, la nuit était tombée avec une température de -15°C et ne voyant plus la terre, les Aérostiers TISSANDIER renoncèrent à aller sur PARIS et décidèrent de redescendre.

Le Ballon Monté planant à 100 mètres d'altitude environ au dessus de JUMIEGES (Seine Maritime en Normandie), les Aérostiers décidèrent de se laisser tomber au milieu du fleuve.

Les habitants d'HEURTEAUVILLE sont venus les secourir avec des barques (voir Dessin ci-contre à droite).

Descente du *Jean-Bart* près de Jumièges. –
Dessin de Lancelot, d'après un croquis de M. A. Tissandier.



Par la suite, ces lettres auraient été dirigées et centralisées à LILLE et oblitérées avec CAD Type 17 en date des 23, 24 et 25 Février 1871.

Mais, avons-nous une certitude car Il va de soi que ces correspondances sont d'une extrême rareté et beaucoup plus rares que les courriers ayant été transportés par BOULES DE MOULINS.

(voir Mini-conférence 100-6 : LES BOULES DE MOULINS)

Aussi, il existe des courriers qui sont parvenus dans PARIS à l'aide de Passeurs qui risquaient leur vie à chaque tentative et dont ceux qui ont été pris ont été fusillés par les Prussiens.

(Voir Mini-conférence 100-7 : LES PASSEURS)

Ces tentatives de retour vers PARIS par Ballons Montés présentait des difficultés considérables avec des obstacles énormes et périlleux mais pas insurmontables et si l'on avait essayé de franchir ces derniers avec plus de persistance, il est probable qu'on aurait réussi à faire rentrer un Ballon Monté au milieu de la Capitale « PARIS » alors assiégée par les Prussiens (avis des spécialistes de l'époque).

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE D'UN COURRIER DU HAVRE

Lettre écrite à Londres et postée au HAVRE avec LGC 1769 noir sur T29 bleu, CAD Départ Type 17 noir du 19 Novembre 1870 (levée 3) et avec une mention manuscrite « Par Ballon monté » sur lettre ... dans l'espoir, au début du Siège de PARIS, que les Ballons puissent faire le chemin vers la capitale, ... ce qui n'arriva jamais.

Pas de cachets de transit (de LILLE, par exemple) et d'arrivée.

On ne peut pas dire si ce courrier est arrivé à son destinataire à

PARIS et si oui,

Comment ?, A quelle date après le Siège de Paris ?, ...

On ne peut pas affirmer que cette lettre a voyagé en Ballon monté ?.



PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE D'UN COURRIER DE TOURS

Lettre postée a TOURS (Indre et Loire) avec LGC 3997 noir sur T29 bleu, CAD Type 17 noir « TOURS » en date du 18 Octobre 1870, (levée ?) et avec une mention manuscrite « Par Ballon monté » sur lettre ... dans l'espoir, au début du Siège de PARIS, que les Ballons Montés puissent faire le chemin vers la capitale PARIS, ... ce qui n'arriva jamais.



On ne peut pas dire si ce courrier est arrivé a son destinataire à Paris ?

Si oui, comment et à quelle date après le Siège de Paris, ... ?

Ce courrier a-t-il pris le Ballon Monté « LE JEAN BART » à Rouen ?

A-t-il transité par LILLE (centralisation des courriers du BM « LE JEAN BART » .

Pas de cachets spécifiques : de LILLE, d'Aérostiers et d'arrivée pour le savoir ?.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871 LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS ANALYSE D'UN COURRIER DE CHERBOURG

Lettre écrite et partie de CHERBOURG le 16 Novembre 1870 pour PARIS (mais supposée envoyée et partie de LILLE (dans le cas de la centralisation des courriers sur cette ville au vu des échecs des départs du Ballon Monté « LE JEAN BART » pour PARIS).



Sur devant de lettre, Timbre-poste T29 Type II bleu ciel (Napoléon III lauré 20C) oblitéré avec CAD Type 17 noir peu lisible mais précisant « LILLE » et « Février ». et avec une mention manuscrite sur lettre « Par Ballon monté » (et ce dans l'espoir, au début du Siège de Paris, que les Ballons puissent faire le chemin vers PARIS, ... ce qui n'arriva jamais).

Mais on ne distingue pas, sur ce CAD de LILLE, la date de départ (Est-ce le 23, 24 ou 25 Février 1871 correspondant, soi-disant, aux réexpéditions des courriers du Ballon Monté « LE JEAN BART » ou une autre date ?

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE D'UN COURRIER DE CETTE

Lettre écrite, sur papier très fin, émise de CETTE (Sète dans l'Hérault) en date du 11 Novembre 1870 à destination de PARIS avec une oblitération LGC 2046 noire « LILLE » sur T29 bleu, CAD Type 17 noir « LILLE » sur lettre en date du 24 Février 1871 (levée 2) et avec mention manuscrite « Par Ballon monté ».



Cette lettre est consultable sur le site du Club marcophilie de Sète.

Ce courrier, émis de CETTE pour PARIS a bien transité par LILLE (voir CAD Type 17 ci-dessus) ce qui laisse supposer qu'il s'agirait d'un courrier ayant voyagé avec le Ballon Monté « LE JEAN BART » puis redirigé et centralisé à LILLE (suite à l'échec du Ballon Monté « LE JEAN BART ») pour réexpédition vers PARIS et ce compte tenu de la date du 24 Février 1871 du CAD.

Mais avons-nous une certitude ???

Si c'est le cas, la valeur de ce courrier pourrait être considérable.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE D'UN COURRIER DE CETTE

Cette lettre est présentée et consultable sur le site du Club marcophilie de Sète.

EXTRAIT DE CETTE LETTRE

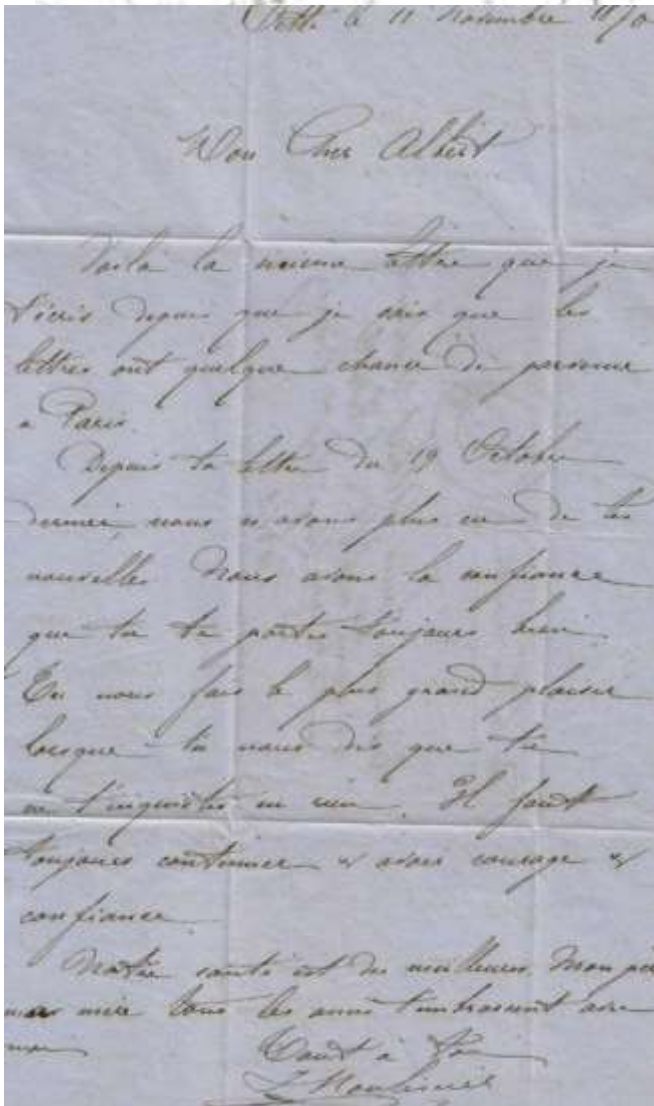
Cette le 11 Novembre 1870

Mon cher Albert

Voilà la 6^{ème} lettre que je t'écris depuis que je sais que les lettres ont quelques chances de parvenir à Paris.

Depuis ta lettre du 19 Octobre dernier, nous n'avons plus eu de tes nouvelles. Nous avons la confiance que tu te portes toujours bien.

Tu nous fais le plus grand plaisir lorsque tu nous dis que tu ne t'inquiètes en rien. Il faut toujours continuer à avoir courage et confiance. Notre santé est des meilleures. Mon père, ma mère, tous les amis t'embrassent ...;



PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE DES COURRIERS

Sur tous les trois premiers courriers analysés (Londres par Le Havre, Tours et Cherbourg) : l'absence de CAD de départs de LILLE (car ces lettres devaient être ensuite redirigées vers Paris), le CAD de LILLE peu lisible au niveau de la date (jour) et l'absence de cachets spécifiques, de CAD d'arrivées, ... ne permettent pas d'affirmer que ces courriers ont voyagés avec le Ballon Monté « LE JEAN BART » puis redirigés vers LILLE (à l'attention de Mr BUNELLE, Chef de la Station Aérostatique de LILLE) pour réexpédition ensuite vers la capitale « PARIS » ... ?

Effectivement, ces lettres ont-elles vraiment voyagées avec le Ballon Monté « LE JEAN BART »

Aussi, on ne peut pas dire si ces courriers sont effectivement arrivés à leurs destinataires à PARIS.

Si oui : Comment ?, A quelle date après le Siège de Paris ? , ...
Absence de cachets spécifiques, de cachets d'Aérostiers, de CAD d'arrivées, ..., pour le savoir ?

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

ANALYSE DES COURRIERS

Par contre sur le quatrième courrier émis de CETTE à destination de PARIS , ce courrier comporte un CAD Type 17 noir « LILLE » en date du 24 Février 1871 (levée 2) correspondant à l'une des trois dates supposées de réexpédition des courriers du Ballon Monté « LE JEAN BART ».

Ce courrier a bien transité par LILLE (voir CAD Type 17 ci-contre à droite) ce qui laisse supposer qu'il s'agirait d'un courrier ayant voyagé avec le Ballon Monté « LE JEAN BART » puis redirigé et centralisé à LILLE (suite à l'échec du Ballon Monté « LE JEAN BART») pour réexpédition vers PARIS et ce compte tenu de la date du 24 Février 1871 de ce CAD.

Encore une fois, avons-nous une certitude ? Si c'est le cas, la valeur de ce courrier pourrait être considérable (au delà de la valeur des courriers ayant navigués par Boules de Moulins..



PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

CONCLUSIONS

En conclusion, il est peu évident d'identifier les courriers ayant voyagés avec le Ballon Monté « LE JEAN BART » car nous ne disposons de peu d'informations et de précisions sur ces tentatives de retour de courriers vers PARIS.

Effectivement, à partir d'Octobre 1870, les courriers à destination de PARIS, venant de toutes villes de Province, ont été adressés au Directeur Général des Télégraphes et des Postes à TOURS dans des enveloppes non affranchies conformément aux Directives de l'Administration Postale.

Par contre, les lettres, à l'intérieur de ces enveloppes, devaient être affranchies selon la tarification en vigueur (avec Timbres-poste) mais ne comportaient pas d'oblitérations (CAD de départ).

La Direction Générale des Télégraphes et des Postes de TOURS avait pour mission de diriger les courriers vers les villes comme Orléans, Chartres, Evreux, Dreux, Rouen, Amiens et autres villes proches de Paris et ce en fonction des décisions des Aérostiers pour le départ des Ballons Montés (puissance et direction favorable des vents, présence de gaz d'éclairage sur place, ...).

Mais, compte tenu de l'échec des tentatives de retour vers PARIS par Ballons Montés (et notamment « LE JEAN BART »), les courriers ont été redirigés et centralisés à LILLE, réexpédiés vers la Capitale PARIS et ces courriers auraient été oblitérés par des CAD Type 17 noir avec dates de Février 1871.

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

CONCLUSIONS

Les difficultés pour l'identification de ces courriers sont nombreuses et ne permettent pas d'affirmer avec certitude que ces derniers ont voyagé avec le Ballon Monté « LE JEAN BART » pour les raisons suivantes :

- CAD de départ (Le Havre du 19 Novembre 1870, par exemple) mais pas de CAD de transit par Lille et pas de CAD d'arrivée à Paris ?
- CAD de départ (Tours du 18 Octobre 1870, par exemple); ce courrier ayant peut être été bloqué à Tours puis réexpédié après le Siege de Paris qui s'est terminé le Samedi 28 Janvier 1871 ?
- CAD de Lille (de départ ou de transit) dont la date, et notamment le jour, n'est pas lisible ?
- CAD de transit « Lille » des 23, 24 ou 25 Février 1871 correspondant, soit-disant, aux réexpéditions des courriers du Ballon Monté « LE JEAN BART » ou étant tout simplement des CAD de départ concernant des courriers arrivés par voies terrestres ou autres ?
- Mention écrite sur lettre « Par ballon monté » dont l'écriture et/ou la couleur de l'encre est (sont) différente(s) de celle de l'adresse, ?

.....

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871 LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS CONCLUSIONS

D'autre part, l'Administration Postale s'est contentée de diriger vers LILLE une partie du stock de lettres à destination de PARIS qui avait été rassemblé à TOURS.

C'est pour cela que certaines lettres traitées à LILLE portent la mention « Par ballon » ou « Par ballon monté » (suite à l'Avis du 09 Novembre 1870).

La Station Aéronautique de LILLE, installée début Janvier 1871 dans les bâtiments prêtés par la ville de LILLE et sous la responsabilité de BUNELLE, n'a pas pu réaliser de tentatives de lancement de Ballon Montés; les vents de Janvier 1871 étant défavorables. Les conditions se sont améliorées vers fin Janvier 1871 mais l'Armistice signé le 28 Janvier 1871 a rendu inutile la Station Aérostatique de LILLE ainsi que ses Ballons Montés.

BUNELLE resta à LILLE quelques temps et effectua quelques ascensions à but caritatif mais dû fermer la Station le 22 Février 1871.

Le courrier rassemblé à LILLE fut acheminé à Paris entre le 14 et le 28 Février 1871 (dates constatées sur les CAD de LILLE).

INSUCCÈS DES TENTATIVES D'EXPÉDITION DES CORRESPONDANCES VERS PARIS PAR BALLONS MONTÉS. — AVIS AU PUBLIC.

L'Administration des Télégraphes et des Postes, depuis l'investissement de Paris, n'a négligé aucune tentative, n'a fermé l'oreille à aucun conseil pour rétablir entre la province et la capitale des communications aussi régulières que possible.

Or, seuls, jusqu'à ce jour, les pigeons voyageurs ont atteint ce but si ardemment poursuivi par l'Administration, si vivement désiré par le public.

Considérant donc, d'une part, que la science n'a pas encore résolu le problème de la direction des ballons; que, dans l'état actuel de l'aéronautique, plusieurs aéronautes expérimentés ont tenté vainement le retour à Paris, au risque d'être pris et fusillés; que le cercle de plus en plus élargi de l'invasion rend la réussite de semblables essais de moins en moins probable, et, d'autre part, que les télégrammes-dépêches, cartes-réponses par pigeons voyageurs satisfont autant que possible aux besoins les plus pressants du public, l'Administration a décidé que, jusqu'à nouvel avis, elle ne recevrait plus de lettres portant cette annotation : *Pour Paris, par ballon monté.*

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871

LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS

CONCLUSIONS

On peut dire en conclusion qu'il est extrêmement difficile, voire impossible, d'identifier un courrier ayant été transporté par Ballon Monté « LE JEAN BART ».

Pourtant, le Ballon Monté « LE JEAN BART » aurait emporté 300 Kg au minimum de courriers ce qui représenterait 75000 à 100000 lettres; le poids d'une lettre étant de 3 à 4 grammes maximum.

D'ailleurs, pour avoir consulté de nombreux sites de vente aux enchères, de ventes sur offres, de catalogues, ... spécialisés en Marcophilie, des articles de spécialistes et d'experts, divers forums sur internet, ... , aucun ne présente ou ne propose des courriers (et pas avec des certificats d'authenticité) relatifs à la tentative d'entrée sur Paris par le Ballon Monté « LE JEAN BART »

On propose des courriers de tentatives d'entrée en précisant quelquefois « Par ballon ou par courrier » mais sans préciser « LE JEAN BART » et ce à partir de 100 € environ la lettre, voir 250 € pour les courriers en provenance de TOURS.

Si des lecteurs de cette mini-conférence ont des modèles de lettres de ce type avec certificat d'authenticité, veuillez m'en informer directement sur le site « aps-web.fr », votre adresse mail n'étant pas publiée.

**En Marcophilie, un chapitre n'est jamais clos ...
et c'est son intérêt.**

LA GUERRE FRANCO-ALLEMANDE EN 1870 / 1871

Pour mémoire, les modules ci-après ont déjà été présentés lors de nos réunions et sont consultables sur le site Internet « aps-web.fr »

- 100.1 : la guerre Franco Allemande de 1870-1871.
- 100.2 : Le Siège de Paris en 1870-1871.
- 100.3 : Les Aérostiers et Aéronautes.
- 100.4.0: Les Ballons Montés.
- 100.5.1 : Les Tentatives d'entrée dans Paris par Ballons Montés.
- 101 : Le Remplacement Militaire.

Les prochains modules qui seront présentées sont les suivants :

100.5.2 : Les Tentatives d'entrée dans Paris par Voies Terrestres.

100.6 : Les Boules de Moulins.

- 100.7 : Les Passeurs.

- 100.8 : Les télégrammes par pigeons.

- 100.10 : La Guerre du Rhin.

Illustration par Jean-Henri Landrin

Illustration d'Otto von Bismarck

***Il vous a été présenté dans ce module
les tentatives d'entrée dans Paris par
Ballons Montés pendant le Siège de
Paris de 1870-1871.***

Certains objets (hormis des courriers transportés par le BM Jean Bart au départ de Rouen vers Paris) présentés dans ce module proviennent de ma collection personnelle mais d'autres sources m'ont aidées dans cette réalisation :

- Sites Internet : marcophilie.org, wikipedia.org, multicollection.fr et site du Club marcophilie de Sète; sites de ventes sur offres, Spécialistes et Experts en Marcophilie,
- Ouvrages et récits de Gaston TISSANDIER (En ballon, pendant le Siège de Paris) et de STEENAKERS (La tentative de tentatives)
- Catalogues Yvert & Tellier, Spink & Maury.
- Informations publiées sur sites Internet comme Ebay, Catawiki, ... (ventes aux enchères)

PERIODE CLASSIQUE 1

(de 1848 à 1875)

LA SIEGE DE PARIS EN 1870/1871
LES TENTATIVES DE RETOUR DANS PARIS



MERCI A TOUS
DE VOTRE
ATTENTION